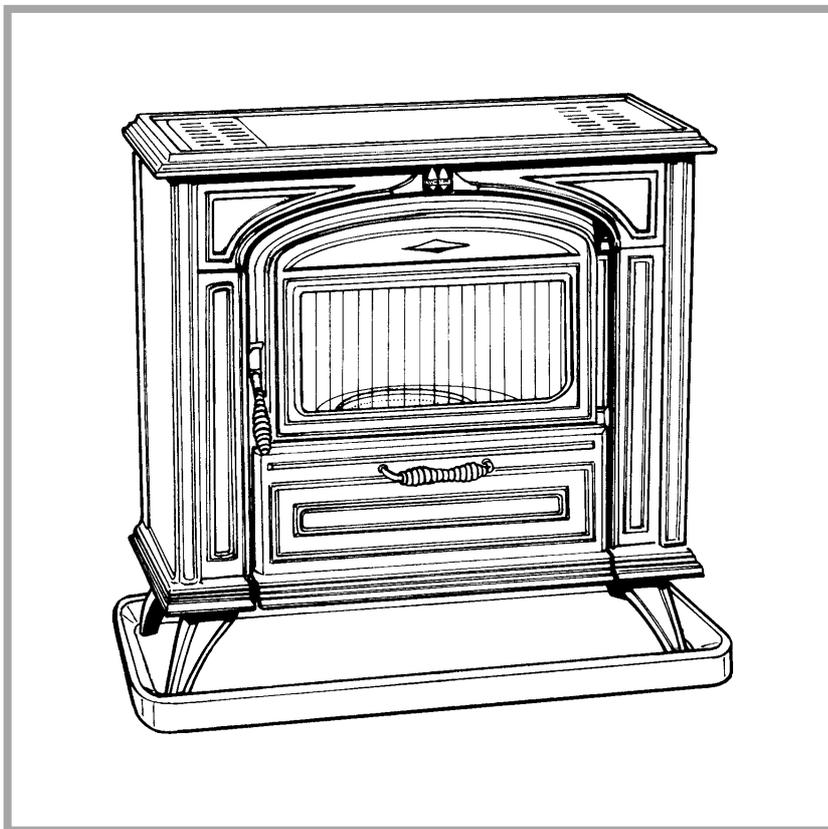


Normandie

Poêle à combustible liquide,
sans ventilateur d'apport d'air,
à rayonnement et convection, à réglage manuel.

Réf. 174 10 44

CAN/CSA approved / ANSI/UL approved



Présentation du matériel
Instructions pour l'installateur
Instructions pour l'utilisateur
Pièces détachées
Certificat de garantie

Document n° 949-8 ~ 08/09/2005

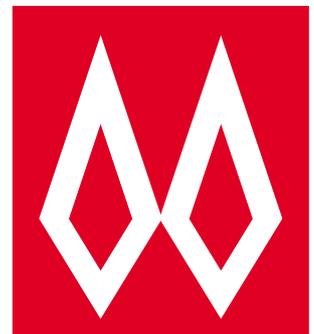
FR

EN



Notice de référence

à conserver
par l'utilisateur
pour consultation
ultérieure.



FRANCO BELGE

STAUB FONDERIE

SARL au capital de 6 359 540 €
Siège Social
2, rue Saint Gilles
68230 TURCKHEIM
RCS de Colmar
SIREN 444 881 953

Siège Administratif et usine
BP 73

59660 MERVILLE
Téléphone : 03 28 43 43 00
Fax : 03 28 43 43 99

Matériel sujet à modifications sans préavis.
Document non contractuel.

FRANCO BELGE vous félicite de votre choix.
 Certifiée ISO 9001, FRANCO BELGE garantie la qualité de ses appareils
 et s'engage à satisfaire les besoins de ses clients.
 Fort de son savoir-faire de plus de 80 ans,
 FRANCO BELGE utilise les technologies les plus avancées dans la conception
 et la fabrication de l'ensemble de sa gamme d'appareils de chauffage.
 Ce document vous aidera à installer et utiliser votre appareil,
 au mieux de ses performances, pour votre confort et votre sécurité.

SOMMAIRE

Présentation du matériel p. 3	
Descriptif p. 3	Caractéristiques générales p. 3
Colisage p. 3	Principe de fonctionnement p. 4
Matériel en option p. 3	
Instructions pour l'installateur p. 5	
Le local d'implantation. p. 5	Réservoir externe p. 6
Le conduit de fumée p. 5	Réglage des débits de combustible . . . p. 7
Raccordement au conduit de fumée . . . p. 5	Dépression de la cheminée p. 7
Raccordement à une cheminée L.VENT. p. 6	Pression de fermeture de la porte . . . p. 7
Montage de la poignée p. 6	Entretien de la cheminée p. 7
Mise de niveau p. 6	
Instructions pour l'utilisateur p. 8	
Combustible p. 8	Entretien du poêle p. 9
Allumage p. 8	Conseils importants p. 9
Conduite de la combustion p. 8	Causes de mauvais fonctionnement . p. 10
Arrêt. p. 8	
Pièces détachées p. 11	

Cet appareil est conçu pour brûler du combustible liquide en toute sécurité,
ATTENTION
 une mauvaise installation peut avoir de graves conséquences. Il est recommandé de faire
 appel à un professionnel qualifié pour son installation.

1. Présentation du matériel

1.1. Descriptif

Poêle à combustible liquide, sans ventilateur d'apport d'air, à rayonnement et convection, à réglage manuel.

1.2. Colisage

1 colis : L'appareil est livré tout monté sauf la poignée de porte qui est posée sur le brûleur.

1.3. Matériel en option

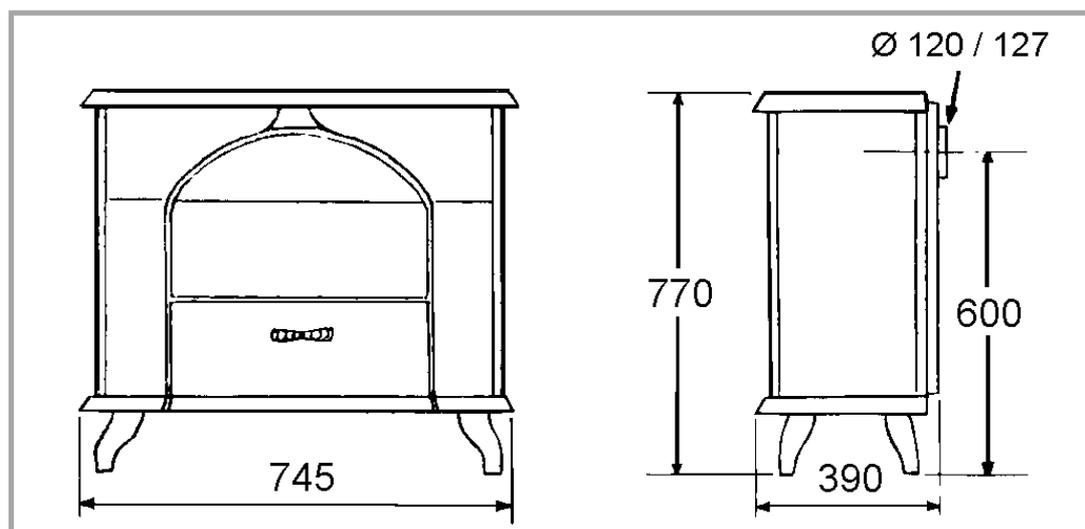
- Bac de récupération
- Réservoir à combustible de 10 litres (2,6 USgal).
- Allumeur électrique (option suivant pays).

1.4. Caractéristiques générales

Référence	174 10 44
Puissance calorifique nominale . . kW	8.7
. Btu/hr	30,000
Puissance calorifique nominale (EN1)kW	10
Volume chauffé m ³	280
Consommation	
à l'allure MAXI litre/h	1.2
. Imp gal/hr	0.264
. US gal/hr	0.317
à l'allure MINI litre/h	0.25
. Imp gal/hr	0.055
. US gal/hr	0.066
Dépression nécessaire	

à l'allure MAXI Pa	19
. in.w.c.g.	0.036
à l'allure MINI Pa	9
. in.w.c.g.	0.036
Poids kg	90
. lbs	199

USA / CANADA, Raccordement à une cheminée L.VENT	
Puissance calorifique nominale . . kW	6.5
. Btu/h	22,200
Consommation à l'allure maximum . .	
. USgal/h	0.222
. l/h	0.84



*Fig. 1 -
Dimensions en
mm*

745 mm : 29 1/3" Ø 120 / 127 mm : Ø 5" 770 mm : 30 1/3" 390 mm : 15 1/3" 600 mm : 23 2/3"

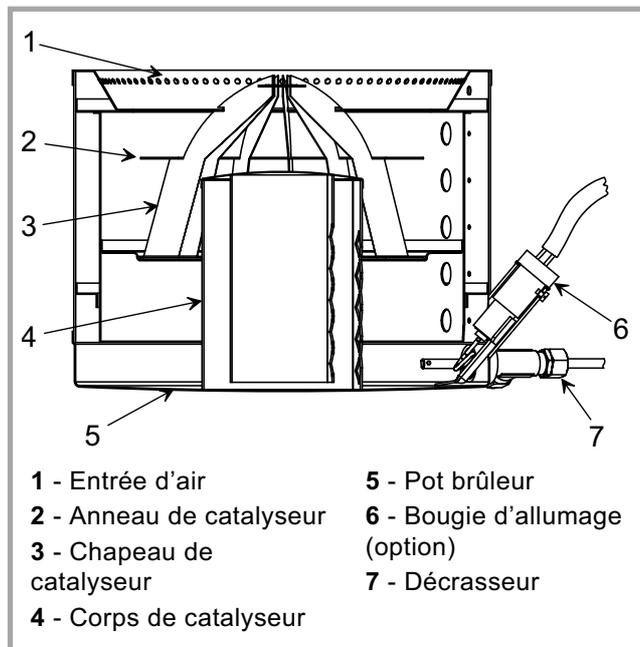


Figure 2 - Brûleur

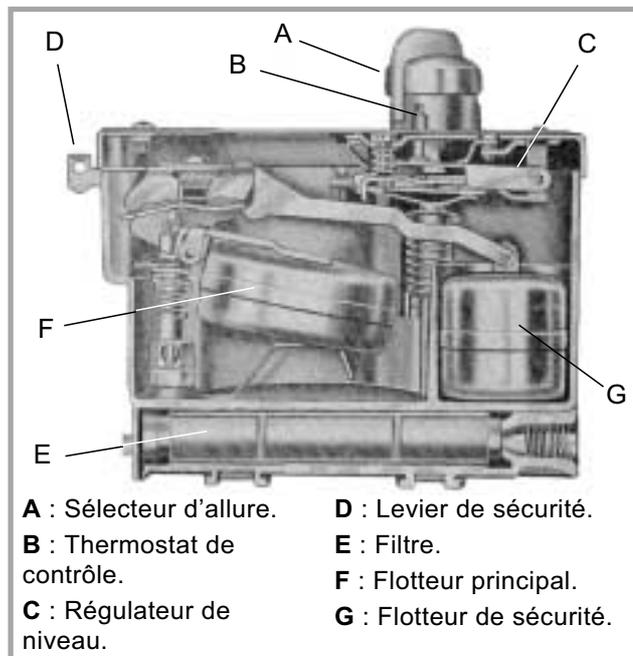


Figure 3 - Carburateur

1.5. Principe de fonctionnement

La diffusion de la chaleur s'effectue essentiellement par rayonnement au travers de la vitre et tout autour du foyer. Le réglage d'allure s'effectue par commande manuelle sur le débit de fioul au brûleur.

Le poêle est équipé d'un brûleur à vaporisation à tirage naturel (fig. 12). Le fioul est amené vers le fond du brûleur (rep. 5, fig. 2) où il sera allumé manuellement. La chaleur produite par cette flamme élève la température du brûleur à un niveau suffisant pour vaporiser le carburant. Le fioul brûlera uniquement à l'état gazeux et non liquide. L'air de combustion de la pièce passe dans le brûleur à travers les trous d'entrée d'air (rep. 1, fig. 2). Au centre du brûleur se trouve le catalyseur (rep. 4, fig. 2) qui permet au carburant de se vaporiser. Quand le poêle fonctionne, le catalyseur rougit. Le poêle ne doit pas être utilisé sans les 2 autres parties du catalyseur : le chapeau du catalyseur (rep. 3) et l'anneau (rep. 2, fig. 2).

Sur l'alimentation du brûleur se trouve une tige que l'on peut enfoncer et tourner appelée décrasseur (rep. 7, fig. 2). Cette tige peut être enfoncée et tirée ainsi que mise en rotation, ceci pour maintenir l'intérieur du tuyau d'alimentation de carburant propre de tout dépôt carbonné.

Le poêle est équipé d'un régulateur fioul (fig. 3). Celui-ci comporte un filtre (rep. E) pour bloquer les impuretés. Un levier de sécurité contrôle le débit du fioul (rep. D). Le carburant ne peut pénétrer dans la chambre du flotteur que lorsque le levier de sécurité est en position basse. Un flotteur garantit un niveau constant. Le régulateur est également équipé d'un sélecteur d'allure qui tourne de "0" (position fermée) à "6" (position maxi).

Le poêle est équipé d'un régulateur de tirage (rep. 1, fig. 9) pour garantir une alimentation en air constante vers le brûleur, quelles que soient les conditions extérieures.

2. Instructions pour l'installateur

2.1. Le local d'implantation

Ventilation :

Pour permettre le bon fonctionnement en **tirage naturel**, vérifier que l'air nécessaire à la combustion peut être prélevé en quantité suffisante dans la pièce où est installé l'appareil ; dans les habitations équipées d'une VMC (ventilation mécanique contrôlée), celle-ci aspire et renouvelle l'air ambiant ; dans ce cas l'habitation est légèrement en dépression et il est nécessaire d'installer une prise d'air extérieure complémentaire propre à la cheminée et d'une section au moins égale à 50 cm².

Emplacement de l'appareil :

Choisir un emplacement central dans l'habitation qui favorise une bonne répartition de l'air chaud de convection dans la pièce principale.

La diffusion de l'air chaud vers les autres pièces se fera par les portes de communication.

Ces pièces doivent être en dépression ou équipées de grilles d'aérations pour favoriser la circulation de l'air chaud.

Plancher et cloisons :

S'assurer qu'ils ne sont pas constitués ni revêtus de matériaux inflammables ou se dégradant sous l'effet de la chaleur (papiers peints, moquettes, lambris, cloisons légères avec isolation à base de plastique).

Faire bien attention de respecter les dégagements d'installation jusqu'aux cloisons en matériau combustible (fig. 4).

2.2. Le conduit de fumée

Le conduit doit être conforme à la réglementation en vigueur.

- Le conduit doit être en bon état et doit permettre un tirage suffisant.
- Le conduit doit être **compatible** avec son utilisation, dans le cas contraire il sera nécessaire de procéder au tubage ou au chemisage du conduit.
- Le conduit doit être **propre** ; effectuer un ramonage à l'aide d'une brosse métallique "hérissin" pour éliminer les dépôts de suies et décoller les goudrons.
- Le conduit doit avoir une bonne **isolation thermique** afin d'éviter tout problème de condensation à l'intérieur du conduit.
- Le conduit doit être étanche.
- Le conduit doit être de section normale et constante sur toute sa hauteur afin de favoriser le tirage thermique (la section minimum obligatoire est de 2,5 dm²).
- Le conduit ne doit être raccordé qu'à un seul appareil.
- Il doit avoir 4 à 5 mètres de hauteur et doit déboucher à 40 cm du faite de la maison ou de toute construction à moins de 8 m.

Dans le cas de terrasse ou de toit dont la pente est inférieure à 15°, la souche doit au moins être égale à 1,20 m

- Le couronnement ne doit pas freiner le tirage.
- Si la cheminée a des tendances aux refoulements, à cause de sa situation par rapport à des obstacles

CANADA : L'installation de cet appareil doit être effectuée conformément aux règlements des autorités compétentes et à la norme CSA B139.

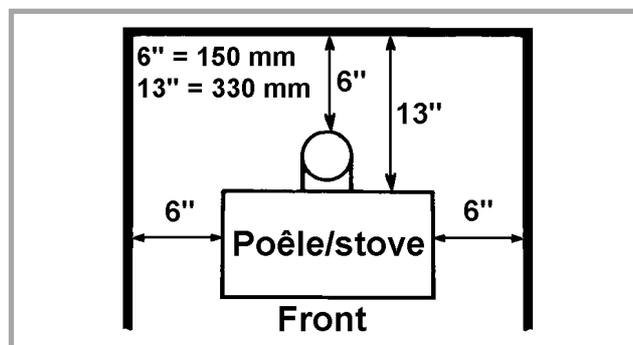


Fig. 4 - Dégagements minimum d'installation

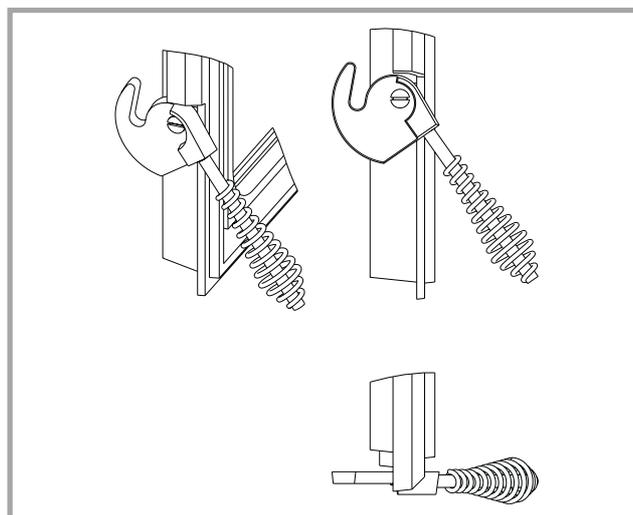


Figure 5 - Montage de la poignée

voisins, il faut coiffer la sortie d'un antirefouleur efficace ou rehausser la cheminée.

- Si la dépression de la cheminée est excessive, il faut installer un modérateur de tirage sur le conduit de raccordement.
- Il doit être éloigné de tout matériau inflammable (charpente, menuiserie, cloison légère, etc...).
- Il doit permettre un ramonage mécanique.

2.3. Raccordement au conduit de fumée

- L'appareil doit se trouver aussi près que possible de la cheminée.
- L'appareil sera raccordé au conduit de fumée au moyen de tuyaux de fumée du commerce agréés pour résister aux produits de combustion (exemple : **inox, tôle émaillée...**).
- Le diamètre du tuyau ne doit pas être inférieur au diamètre de la buse de l'appareil. Si c'est le cas, la réduction doit être de diamètre immédiatement

inférieure au diamètre de la buse et être située le plus loin possible du raccordement à l'appareil.

- Le raccordement peut se faire, soit verticalement sur un conduit débouchant sous le plafond, soit à l'arrière sur un conduit partant du sol.
- L'emboîtement du conduit de raccordement sur la buse de l'appareil ainsi que sur le conduit de fumée se fera de manière étanche.
- Le conduit de raccordement ainsi que le modérateur de tirage éventuel doivent être visibles, accessibles et ramonables.

2.4. Raccordement à une cheminée L.VENT

USA / Canada : L'appareil 174 10 44 a été homologué pour pouvoir être raccordé à une cheminée L.VENT en limitant sa puissance à 22.200 Btu/h (6.5 kW).

Ceci sera obtenu en remplaçant le régulateur (cuve à niveau constant) (rep 37, fig 14). Contactez votre distributeur pour qu'il réalise cette opération.

Attention : FRANCO BELGE décline toute responsabilité en cas d'accident si cette opération n'a pas été effectuée.

2.5. Montage de la poignée

Afin de ne pas détériorer le filetage, mettre la poignée en position de fonctionnement et engager le filetage dans l'axe du taraudage du loquet (fig. 5).

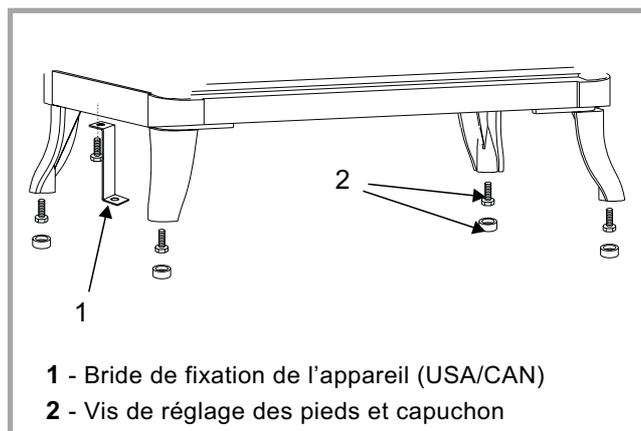


Figure 6 - Montage des pieds

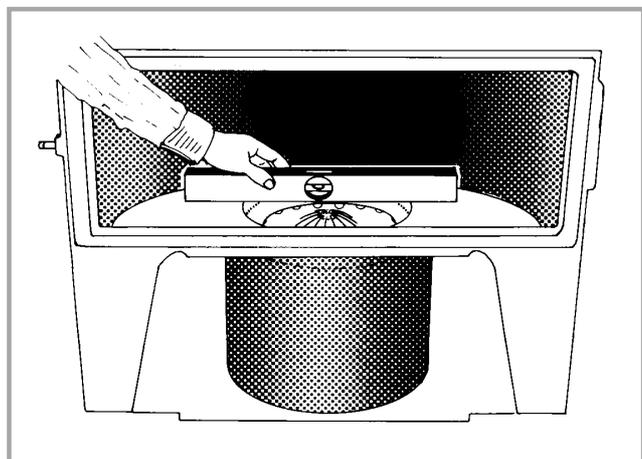


Figure 7 - Contrôle du niveau

2.6. Mise de niveau

Les 4 vis à tête hexagonale et les 4 capuchons (posés sur le brûleur) doivent être montés sur les pieds (fig. 6).

- Installer le poêle bien de niveau et d'aplomb en agissant sur les vis de réglage des pieds.
- Contrôler le niveau du brûleur (fig. 7).

2.7. Réservoir externe

Lorsque l'appareil est raccordé à un réservoir externe ou distant, il doit être fixé au sol à l'aide de la bride fournie (fig. 6).

Lors d'une alimentation par gravité, le réservoir ne doit pas être exposé aux rayons du soleil ni situé près d'une source de chaleur intense.

Si le réservoir est plus élevé que le poêle, 2,5 m (8 ft) et plus, il faut installer un réducteur de pression sur l'alimentation fioul.

Si le réservoir est plus bas que le poêle, il faut installer une pompe aspirante.

Un espace de 15 cm (6") doit être respecté entre le poêle et le réservoir externe/distant.

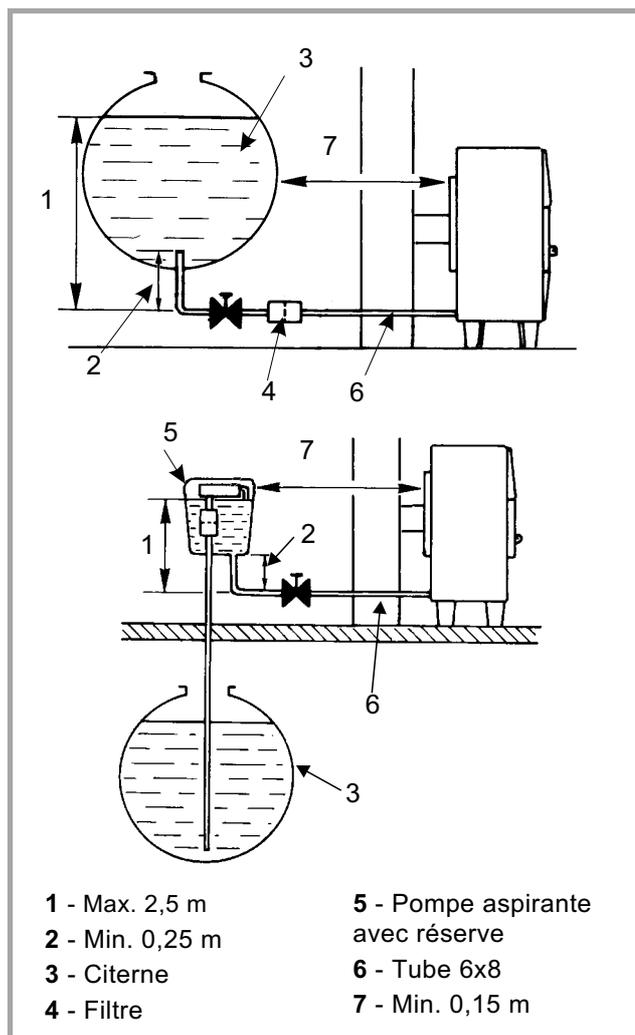


Figure 8 - Alimentation du fioul par gravité
Alimentation du fioul par pompe aspirante

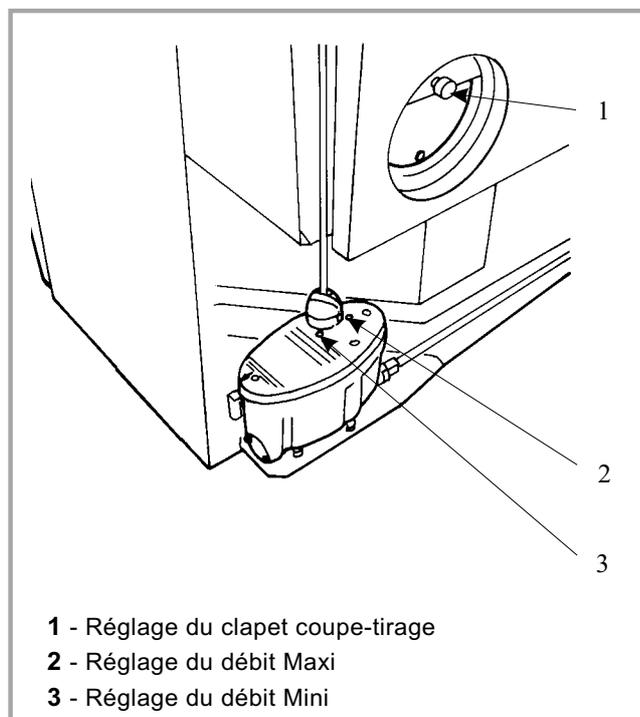


Fig. 9 - Organes de réglage

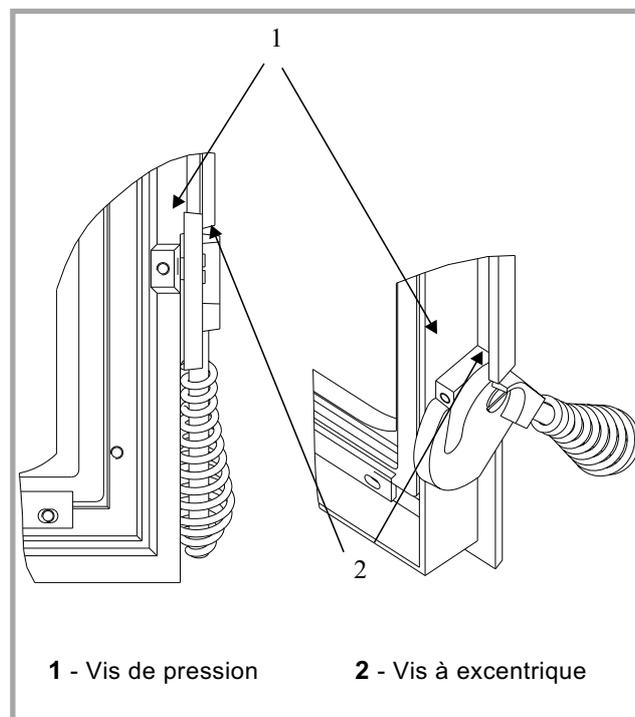


Figure 10 - Réglage de fermeture de la porte

2.8. Réglage des débits de combustible

L'appareil a été réglé d'usine et ne nécessite pas de réglage de mise en service. La retouche éventuelle des réglages doit être effectuée par un spécialiste.

Si le brûleur ne fonctionne pas correctement, en rechercher les causes avant toute retouche :

- dépression de la cheminée,
- entrée d'air frais,
- circuit d'alimentation en fioul.

Allure minimum (fig. 9, rep. 3) :

- Positionner la manette de réglage d'allure sur "1" et laisser fonctionner le brûleur quelques minutes : la flamme doit couvrir entièrement le fond du brûleur et le corps du catalyseur doit devenir rouge.
- Si la flamme est trop petite, il y aura encrassement rapide : augmenter le débit en tournant la vis (rep. 3) dans le sens horaire.
- Si la flamme est trop haute : réduire le débit en tournant la vis (rep. 3) dans le sens anti-horaire.

Allure maximum (fig. 9, rep. 2) :

- Positionner la manette de réglage d'allure sur 6 et laisser fonctionner le brûleur quelques instants ; la pointe de la flamme doit dépasser du brûleur d'environ 20 cm.
- Si la flamme est trop basse augmenter le débit en tournant la vis (rep. 2) dans le sens anti-horaire.
- Si la flamme est trop importante : diminuer le débit en tournant la vis (rep. 2) dans le sens horaire.

Très important : Les réglages du régulateur sont très sensibles. Ne tourner les vis de réglage que d'1/4 de tour à la fois dans un sens ou dans l'autre.

Laisser d'abord l'allure du brûleur se stabiliser quelques minutes avant de tourner de nouveau la vis, si nécessaire.

2.9. Dépression de la cheminée

Après installation de l'appareil, vérifier le tirage de la cheminée.

Le réglage de la dépression doit être effectué à l'aide du régulateur de tirage # 1 placé derrière le poêle (fig. 9). La dépression doit être mesurée à chaud, c'est-à-dire après une demi-heure de fonctionnement de l'appareil. Voir les valeurs optimales dans le tableau page 3.

2.10. Pression de fermeture de la porte

Le loquet de fermeture pivote sur un excentrique positionné par une vis de pression (fig. 10).

- Desserrer la vis de pression 1,
- Orienter l'excentrique 2 dans la position souhaitée,
- Resserrer la vis de pression 1.

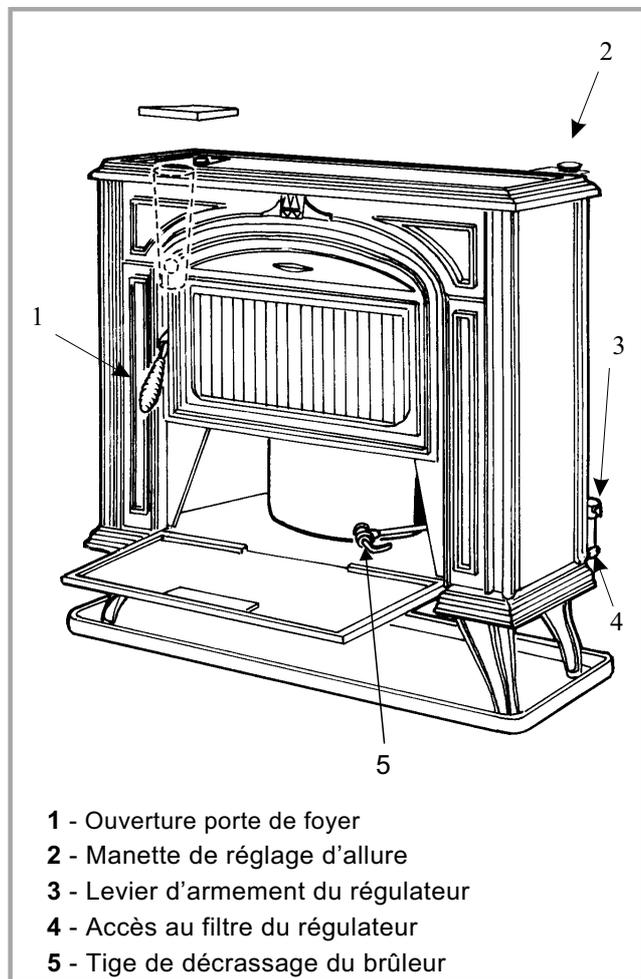
2.11. Entretien de la cheminée

Afin d'éviter tout incident (feu de cheminée, etc...) les opérations d'entretien devront être réalisées régulièrement ; en cas d'usage fréquent du poêle, procéder à plusieurs ramonages annuels de la cheminée et de la partie où est raccordé le conduit de fumée.

L'état de la cheminée sera vérifié au moins une fois par an.

3. Instructions pour l'utilisateur

Le Fabricant décline toute responsabilité concernant les détériorations de pièces qui seraient causées par l'emploi d'un combustible non recommandé ou par toute modification de l'appareil ou de son installation.



- 1 - Ouverture porte de foyer
- 2 - Manette de réglage d'allure
- 3 - Levier d'armement du régulateur
- 4 - Accès au filtre du régulateur
- 5 - Tige de dégrassage du brûleur

Fig. 11 - Organes de commande et de contrôle

3.1. Combustible

Attention : Votre poêle est équipé d'un régulateur (cuve à niveau constant), approprié au combustible à utiliser :

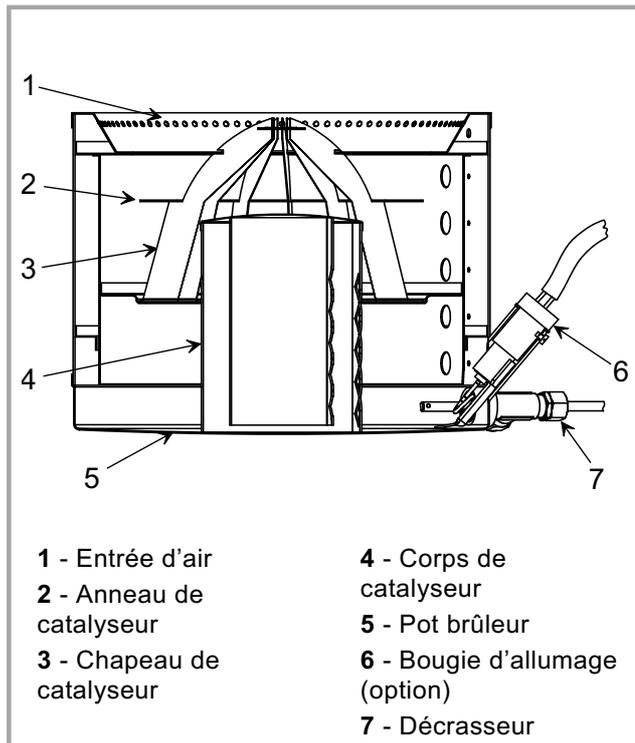
Mazout # 2 ou mazout # 1

Le combustible doit être exempt d'impuretés et d'eau.

3.2. Allumage

S'assurer que la manette 2 est réglée sur "0".

- Ouvrir la vanne du système d'alimentation en combustible.
- Abaisser le levier d'armement 3 du régulateur. Ce qui permet l'entrée du combustible dans le régulateur.
- Ouvrir le hublot de l'appareil, enlever le catalyseur (fig. 12, rep. 2, 3 et 4) et contrôler que le pot brûleur est propre et qu'il n'est pas noyé de combustible.
- Introduire un allume-fioul dans le fond du brûleur. Allumer le produit avec une longue allumette. Remettre en place le catalyseur bien au centre du brûleur et refermer le hublot.



- 1 - Entrée d'air
- 2 - Anneau de catalyseur
- 3 - Chapeau de catalyseur
- 4 - Corps de catalyseur
- 5 - Pot brûleur
- 6 - Bougie d'allumage (option)
- 7 - Dégraisseur

Fig. 12 - Brûleur

Laisser chauffer le catalyseur 30 à 45 sec. et positionner la manette de réglage d'allure sur "1".

Laisser rougir le catalyseur avant d'augmenter l'allure.

Remarque : Lors du premier allumage, le poêle peut émettre de la fumée et diffuser une odeur de peinture neuve. Ne pas s'en inquiéter et bien aérer la pièce pendant les premières heures de fonctionnement.

3.3. Conduite de la combustion

- Un quart d'heure environ après l'allumage, vous pouvez modifier l'allure du brûleur pour obtenir la chaleur désirée, en général entre la position "2" et "4".
- Il est préférable de n'augmenter l'allure de l'appareil que d'un nombre à la fois afin de laisser la flamme du brûleur s'adapter au réglage.
- Si pour une raison quelconque, il se produisait une extinction du brûleur en cours de fonctionnement, placer immédiatement la manette de réglage au point "0" et attendre le refroidissement complet du brûleur avant de procéder à un nouvel allumage.

3.4. Arrêt

- Positionner la manette de réglage d'allure sur "0".
- Relever le levier d'armement du régulateur.
- Laisser la flamme s'éteindre complètement avant d'ouvrir la porte.

3.5. Entretien du poêle

- **Chaque semaine**, manoeuvrer la tige du dégraisseur (fig. 11, rep. 5), la tirer et lui faire effectuer 2 à 3 tours complets en la poussant.
- **Tous les 3 ou 4 mois**, nettoyer complètement le brûleur, enlever les pièces du catalyseur (fig. 12, rep. 2, 3 et 4) et les nettoyer à l'aide d'une brosse douce. Enlever à l'aide d'une spatule les dépôts dans le brûleur. Prendre soin de bien dégager les petits trous d'entrée d'air.
- **Au moins une fois par an / En fin de période de chauffage**, nettoyer ou remplacer les filtres du circuit d'alimentation en combustible et changer les joints du dégraisseur (rep. A, fig. 13, code 142825) par votre installateur.

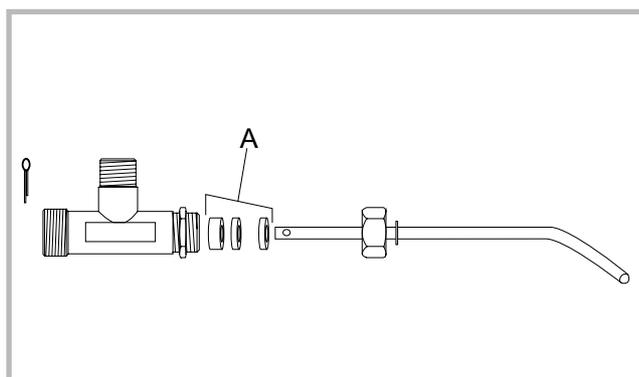


Figure 13 - Joints du dégraisseur

Pour nettoyer le filtre du régulateur :

- mettre la manette d'allure sur la position "0",
 - fermer le robinet du réservoir ou la vanne d'alimentation en combustible,
 - relever le levier d'armement du régulateur,
 - placer sous l'orifice du filtre un chiffon pour recueillir le combustible contenu dans le régulateur,
 - à l'aide d'un tournevis, démonter la plaque se trouvant en bas du régulateur (fig. 11, # 4),
 - sortir le filtre et le nettoyer à fond avec du pétrole en employant si nécessaire une brosse douce (jamais une brosse métallique),
 - remettre en place le filtre et fixer la plaque.
- Le verre du hublot peut se nettoyer avec un chiffon sec. Effectuer cette opération lorsque l'appareil marche au ralenti. A l'ouverture de la porte, la flamme devient jaune. Nettoyer rapidement, mais en douceur. La flamme retrouvera son apparence normale après la fermeture de la porte.
 - Toutes les parties de l'habillage peuvent être nettoyées avec un chiffon doux sec ou légèrement humide. Dans ce dernier cas, n'opérer qu'à froid.

Remarque : L'apparition de craquelures à la chauffe des appareils émaillés est un phénomène parfaitement normal, qui tend à disparaître au refroidissement. Il ne s'agit pas d'un défaut mais au contraire d'une patine d'émail qui n'affecte pas ses caractéristiques de tenue et de facilité d'entretien.

3.6. Conseils importants

- Le réglage de votre appareil a été fait en usine et contrôlé par votre installateur. Si vous constatez une anomalie de fonctionnement, effectuer les opérations d'entretien habituelles. Si malgré tout le défaut de fonctionnement persiste, prévenez votre installateur chauffagiste.
- Ce poêle est un appareil qui produit de la chaleur et peut provoquer des brûlures par contact. Interdisez à vos enfants de s'en approcher.
- Ne jamais allumer le brûleur si l'on constate une nappe de combustible au fond de celui-ci ; assécher préalablement le brûleur avec un matériau absorbant (éponge, papier,).
- Emballlement du feu : Un excès de combustible dans le pot brûleur pourrait entraîner l'emballement du feu avec une très forte flamme produisant des vibrations.
En cas d'emballement du feu :
 - fermer la vanne d'alimentation combustible,
 - mettre la manette de réglage d'allure sur la position "0",
 - ouvrir légèrement le hublot de façade et le maintenir dans une position entrouverte pour couper le tirage et empêcher l'excès d'échauffement de l'intérieur de l'appareil par une entrée d'air frais.
 - attendre le refroidissement complet du brûleur avant de procéder à un nouvel allumage.
- **Ne pas surchauffer** : Si une partie de l'unité ou du tuyau de raccordement devient rouge, vous surchauffer.

3.7. Causes de mauvais fonctionnement



: Ce signe vous recommande de faire appel à un professionnel qualifié pour effectuer ces opérations.

SITUATION	CAUSE	- ACTION
<i>Les flammes s'éteignent pendant l'allumage.</i>	Cheminée très froide. Tirage non établi.	- Laisser la porte de l'appareil entrouverte jusqu'à ce que le feu ait démarré et vérifier la bonne ventilation de la pièce (cf. Page 5).
<i>Le feu s'éteint dès que l'allumeur est brûlé complètement.</i>	Le réservoir est vide.	- Remplir le réservoir
	Le robinet de carburant est fermé.	- Ouvrir le robinet.
	Le levier de sécurité est en position haute.	- Appuyer sur le levier de sécurité.
<i>Le feu s'éteint pendant le fonctionnement.</i>	Le sélecteur d'allure est sur "0".	- Le positionner sur "1".
	Tirage de la cheminée insuffisant.	- Appeler l'installateur.
<i>Le feu s'éteint pendant le fonctionnement.</i>	Le réservoir de carburant est vide.	- Remplir le réservoir.
	Les réglages du sélecteur d'allure ont été augmentés trop rapidement.	- Remettre le sélecteur d'allure en position "1", attendre que s'établisse la combustion normale (le catalyseur doit rougir) attendre 5 minutes entre chaque réglage.
<i>Le poêle brûle bruyamment, s'éteint et se rallume de lui-même.</i>	Insuffisance de mazout.	- Vérifier la propreté du dégraisseur, du filtre carburateur, du brûleur.
	Le brûleur contient trop de carburant.	- Régler le sélecteur d'allure sur la position "1", si le problème persiste, appeler votre installateur.
<i>Le poêle fume. Il se forme un dépôt de suie. La flamme est déséquilibrée.</i>	L'alimentation d'air est insuffisante.	- Augmenter l'alimentation en air frais : ouvrir la porte de la pièce, la fenêtre, ajouter des passages d'air frais.
	Refoulement ou obstruction dans la cheminée.	<input checked="" type="checkbox"/> - Regarder s'il n'y a pas de dépôt de suie dans la cheminée et la nettoyer si nécessaire. - Contrôler que la hauteur de la cheminée est suffisante,, vérifier que le chapeau de la cheminée est bien en place,, vérifier l'absence d'obstacles au voisinage de la cheminée. Si le problème persiste appeler votre installateur. - La pièce est en dépression (en pression négative) : augmenter l'alimentation en air frais (page 5).
	Le débit de carburant est trop bas en position 1.	<input checked="" type="checkbox"/> - Demander à votre installateur de régler l'allure minimum.
	Le poêle n'est pas à niveau, la flamme est instable	- Contrôler le niveau et rectifier si nécessaire.
	Le catalyseur n'est pas centré.	- Recentrer l'ensemble catalyseur.
<i>- Formation de calamine (coke)</i>	Le régulateur de tirage est bloqué en position ouverte.	<input checked="" type="checkbox"/> - Débloquer le régulateur de tirage et le régler correctement et si nécessaire réparer.
	Insuffisance de mazout.	- Vérifier le niveau de l'appareil, vérifier la propreté du dégraisseur, du filtre et du brûleur.
	Trop de tirage	<input checked="" type="checkbox"/> - Faire vérifier par l'installateur le tirage de la cheminée, s'il reste trop important, faire installer un modérateur de tirage sur la cheminée.

4. Pièces détachées

Pour toute commande de pièces détachées, indiquer : le type et la référence de l'appareil y compris l'indice littéral de couleur (inscrits sur la plaque signalétique), la désignation et le code article de la pièce.

Exemple : Poêle 174.10.44 L, pied avant droit 300121 77

Y = 174 10 44 Y L = 174 10 44 L K = 174 10 44 K B = 174 10 44 B

N°	Code	Désignation	Type	Y	L	K	B	Qté
1	100917	Axe de loquet	12x20 M7	Y	L	K	B	01
2	100942	Axe de fermeture		Y	L	K	B	01
3	101013	Aimant		Y	L	K	B	02
5	905326	Brûleur complet	complet C5	Y	L	K	B	01
6	106406	Bague		Y	L	K	B	02
7	109711	Chaînette		Y	L	K	B	01
8	109832	Charnière		Y	L	K	B	02
9	110105	Clapet		Y	L	K	B	01
10	110405	Clou cannelé	6x35	Y	L	K	B	01
11	119215	Décrasseur		Y	L	K	B	01
12	122204	Écrou à ailettes	diam. 8	Y	L	K	B	02
16	202801	Support		Y	L	K	B	01
17	445902	Patte de fixation		Y	L	K	B	01
19	109552	Capuchon		Y	L	K	B	04
24	122809	Écusson		Y	L	K	B	01
25	124454	Entretoise		Y	L	K	B	02
26	134253	Galet		Y	L	K	B	01
27	134601	Goupille fendue	2x20	Y	L	K	B	02
28	142334	Joint		Y	L	K	B	02
29	142330	Joint		Y	L	K	B	01
30	149868	Manette		Y	L	K	B	01
32	158539	Poignée		Y	L	K	B	01
33	158541	Poignée		Y	L	K	B	01
34	161025	Peinture de retouche			L			01
34	161026	Peinture de retouche				K		01
34	161047	Peinture de retouche					B	01
35	162528	Plaque signalétique		Y	L	K	B	01
36	164205	Raccord		Y	L	K	B	02
37	165139	Régulateur	CVRS 4,5-20 1,8	Y	L	K	B	01
40	179612	Tige de commande		Y	L	K	B	01
41	179918	Tige filetée	5x25	Y	L	K	B	04
42	181615	Tresse de céramique	Ø 12	Y	L	K	B	1,32 m
43	188706	Verre réfractaire	20x(190x20)	Y	L	K	B	01
43	199302	Verre réfractaire	1x(190x20)	Y	L	K	B	01
63	204927	Corps de foyer		Y	L	K	B	01
64	207682	EF Côté		Y				02
64	207774	RK Côté					B	02
64	207774	38 Côté				K		02
64	207774	57 Côté			L			02
65	207916	10 Suppl. de côté		Y	L	K	B	02
68	222508	Chicane		Y	L	K	B	02
69	226703	60 Équerre		Y	L	K	B	02
71	236708	93 Support commande			L			01
71	236708	94 Support commande		Y		K	B	01
73	260543	Écran		Y	L	K	B	01
74	261803	Écran de régulateur		Y	L	K	B	01
76	262325	Écran			L	K	B	01
77	274405	60 Cale de façade		Y	L	K	B	01
78	276223	Réflecteur					B	01
78	276223	Réflecteur		Y	L	K		01
79	276602	60 Contre-plaque		Y	L	K	B	06
80	300121	EF Pied av. droit ou arr. gauche		Y				02
80	300121	RJ Pied av. droit ou arr. gauche					B	02
80	300121	76 Pied av. droit ou arr. gauche				K		02
80	300121	77 Pied av. droit ou arr. gauche			L			02
81	300218	EF Pied av. gauche ou arr. droit		Y				02
81	300218	RJ Pied av. gauche ou arr. droit					B	02
81	300218	76 Pied av. gauche ou arr. droit				K		02
81	300218	77 Pied av. gauche ou arr. droit			L			02
82	300456	RJ Dessous					B	01
82	300456	60 Dessous		Y				01
82	300456	76 Dessous				K		01
82	300456	77 Dessous			L			01
82	301510	EF Loquet de porte		Y				01
83	301510	59 Loquet de porte				K	B	01
83	301510	64 Loquet de porte			L			01
84	303866	60 Buse		Y	L	K	B	01
85	309828	60 Façade		Y	L	K	B	01
86	309963	RJ Porte de foyer					B	01
86	309963	EF Porte de foyer		Y				01
86	309963	76 Porte de foyer				K		01
86	309963	77 Porte de foyer			L			01
87	312209	RJ Grille de dessus					B	01
87	312209	EF Grille de dessus		Y				01

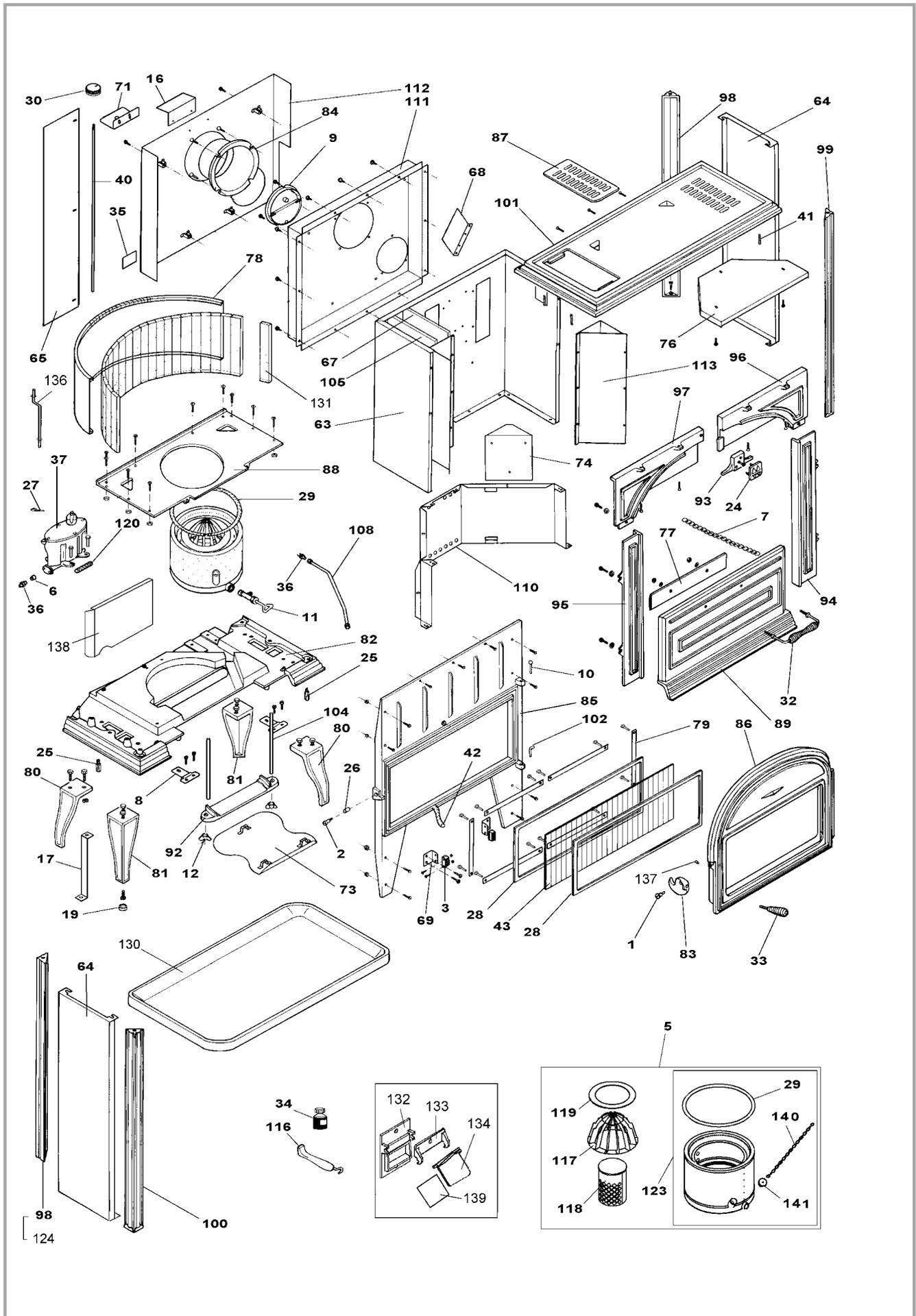


Fig. 14 - Vue éclatée de l'appareil

Y = 174 10 44 Y L = 174 10 44 L K = 174 10 44 K B = 174 10 44 B

N°	Code	Désignation	Type	Y	L	K	B	Qté
87	312209	76	Grille de dessus			K		01
87	312209	77	Grille de dessus		L			01
88	312621	60	Support brûleur	Y	L	K	B	01
89	314306	RJ	Porte inférieure				B	01
89	314306	EF	Porte inférieure	Y				01
89	314306	76	Porte inférieure			K		01
89	314306	77	Porte inférieure		L			01
92	322103	60	Bride	Y	L	K	B	01
93	322306	RJ	Garniture				B	01
93	322306	EF	Garniture	Y				01
93	322306	76	Garniture			K		01
93	322306	77	Garniture		L			01
94	323509	RJ	Garniture				B	01
94	323509	EF	Garniture	Y				01
94	323509	76	Garniture			K		01
94	323509	77	Garniture		L			01
95	323606	RJ	Garniture				B	01
95	323606	EF	Garniture	Y				01
95	323606	76	Garniture			K		01
95	323606	77	Garniture		L			01
96	326901	RJ	Habillage				B	01
96	326901	EF	Habillage	Y				01
96	326901	76	Habillage			K		01
96	326901	77	Habillage		L			01
97	327001	RJ	Habillage				B	01
97	327001	EF	Habillage	Y				01
97	327001	76	Habillage			K		01
97	327001	77	Habillage		L			01
98	327104	RJ	Montant				B	01
98	327104	EF	Montant	Y				01
98	327104	76	Montant			K		01
98	327104	77	Montant		L			01
99	327105	RJ	Montant				B	01
99	327105	EF	Montant	Y				01
99	327105	76	Montant			K		01
99	327105	77	Montant		L			01
100	327106	RJ	Montant				B	01
100	327106	EF	Montant	Y				01
100	327106	76	Montant			K		01
100	327106	77	Montant		L			01
101	352156	RJ	Dessus				B	01
101	352156	EF	Dessus	Y				01
101	352156	76	Dessus			K		01
101	352156	77	Dessus		L			01
102	400106		Axe	Y	L	K	B	01
104	419003		Goujon	Y	L	K	B	02
108	982567		Tuyau régulateur-brûleur	Y	L	K	B	01
110	600212		Dessous de foyer	Y	L	K	B	01
111	604306		Boite à fumées	Y	L	K	B	01
112	605315		Habillage arrière	Y	L	K	B	01
113	616109		Conduit de circulation	Y	L	K	B	02
116	808001	ED	Poignée	Y	L	K	B	01
117	194401		Chapeau de catalyseur	Y	L	K	B	01
118	194402		Corps de catalyseur	Y	L	K	B	01
119	198205		Anneau de catalyseur	Y	L	K	B	01
120	199204		Filtre de régulateur	Y	L	K	B	01
123	905322		Pot brûleur	Y	L	K	B	01
124	327107	RJ	Montant				B	01
124	327107	EF	Montant	Y				01
124	327107	76	Montant			K		01
124	327107	77	Montant		L			01
130	642908	09	Bac de propreté		L			01
130	642908	10	Bac de propreté	Y				01
131	188709		Verre miroir	Y	L	K	B	33
132	304201		Encadrement	Y	L	K	B	01
133	303301		Palier	Y	L	K	B	01
134	909400		Clapet	Y	L	K	B	01
136	182746		Tube d'évent	Y	L	K	B	01
137	189825		Vis à bout plat	Y	L	K	B	01
138	261812		Écran	Y	L	K	B	01
139	142368		Joint	Y	L	K	B	01
140	109718		Chaîne	Y	L	K	B	01
141	104708		Bouchon	Y	L	K	B	01



☞ Certificat de Garantie ☞

☞ Garantie légale

Les spécifications, dimensions et renseignements portés sur nos documents ne sont qu'indicatifs et n'engagent nullement le vendeur.

Dans un souci d'amélioration de nos matériels, toute modification jugée utile par nos services pourra intervenir sans préavis.

Les dispositions du présent certificat de garantie ne sont pas exclusives du bénéfice au profit de l'acheteur du matériel, concernant la garantie légale ayant trait à des défauts ou vices cachés, qui s'applique, en tout état de cause, dans les conditions des articles 1641 et suivants du code civil, et dans le pays où a été acheté le matériel.

☞ Garantie contractuelle

Nos matériels sont garantis contre les défauts et vices cachés sous conditions :

- 1) de l'installation et de la mise au point de l'appareil par un installateur professionnel.
- 2) du respect des instructions données dans nos documents techniques, notices d'installation et de réglage.
- 3) de l'installation, de l'utilisation et de l'entretien de l'appareil réalisés conformément aux normes et législations en vigueur et aux indications des notices technique jointe à l'appareil.

Cette garantie porte sur le remplacement, en nos ateliers, des pièces reconnues défectueuses d'origine par notre service "contrôle garantie" : port et main

d'œuvre à la charge de l'utilisateur. De plus, si les réparations ou l'échange des pièces couverts par la garantie se montrent trop onéreux par rapport au prix de l'appareil, la décision de changer ou de réparer l'appareil appartiendra au vendeur.

Notre garantie est de 2 (deux) ans sur tous appareils exception faite des foyers et inserts pour lesquels notre garantie est de 5 (cinq) ans à l'exclusion de :

- 1) Les voyants lumineux, les fusibles, les résistances électriques, les ventilateurs.
- 2) les pièces d'usure ou en contact avec des températures importantes à savoir : soles et grilles foyères, plaques de fond, déflecteurs, cendriers, peintures et traitements de surface des parties décoratives. Sont également exclus de cette garantie les joints et vitres.
- 3) Les avaries qui résulteraient de l'utilisation de l'appareil avec un combustible autre que celui précisé en nos notices.
- 4) Les détériorations de pièces provenant d'éléments extérieurs à l'appareil (refoulement de cheminée, effets d'orage, humidité, pression ou dépression non conforme, chocs thermique, coup de feu, etc).
- 5) Les dégradations de pièces électriques, résultant de branchement et d'utilisation sur secteur dont la tension, mesurée à l'entrée de l'appareil, serait inférieure ou supérieure à 10 % de la tension nominale de 220 volts.

☞ Exclusion de responsabilité

Dans l'hypothèse de fabrication d'un bien à la demande du client, notre responsabilité, en qualité de sous-traitant, ne pourra en aucun cas être engagée à l'égard du client ou des tiers pour défectuosité provenant de l'installation ou d'un défaut de conception du bien.

☒ Nom et adresse de l'installateur : _____

☎ Téléphone : _____

☒ Nom et adresse de l'utilisateur : _____

Date de la mise en service : _____ / _____ / _____

Référence de l'appareil : 174 10 44

Couleur : Y L K B

Numéro de série : _____

- Ce certificat est à compléter et à conserver soigneusement par l'utilisateur.
- En cas de réclamation, faire une copie dûment remplie et l'adresser à :

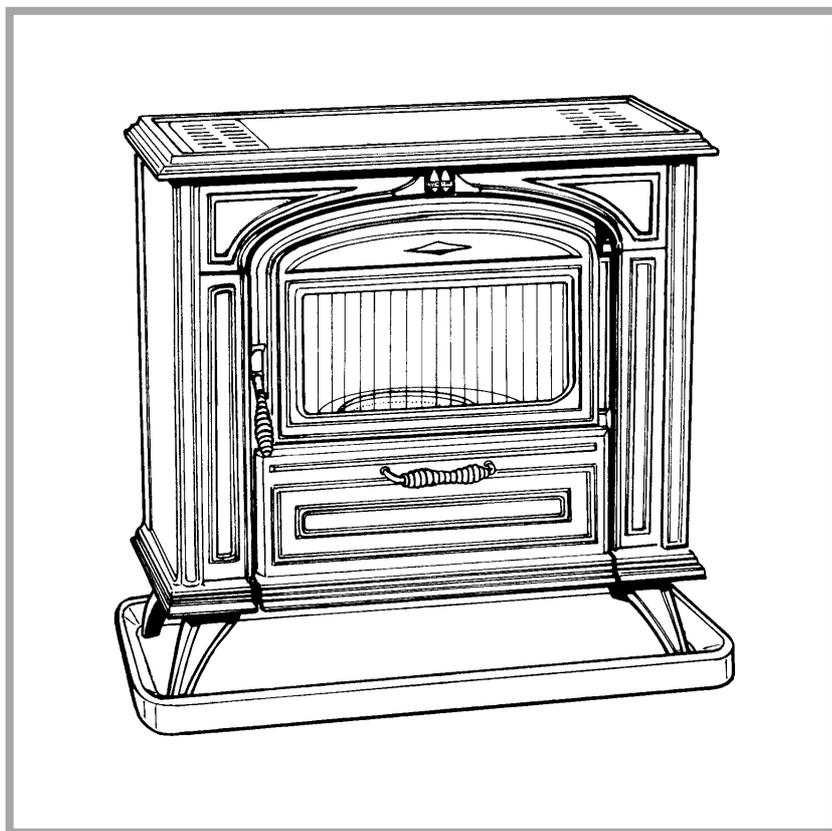
STAUB FONDERIE
Siège Administratif : BP 73, 59660 MERVILLE, FRANCE.

Normandie

Oil burning stove

Model 174 10 44

CAN/CSA approved / ANSI/UL approved



Description of the appliance

Installation instructions

Operating instructions

Spare parts

Warranty certificate

Document n° 949-8 ~ 08/09/2005

FR

EN

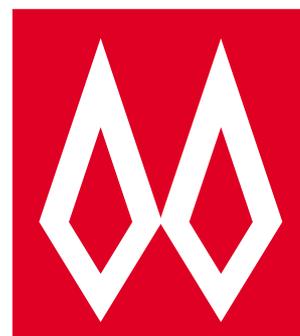


Technical manual

to be saved

by the user

for future reference



FRANCO BELGE

STAUB FONDERIE

SARL with the capital of 6 359 540 €

Head Office Address

2, rue Saint Gilles

68230 TURCKHEIM

RCS Colmar

SIREN 444 881 953

Address

Administration and manufacturing

BP 73

59660 MERVILLE (FRANCE)

Telephone : 00 333 28 43 43 00

Fax : 00 333 28 43 43 99

Subject to modifications.

FRANCO BELGE congratulates you on your choice.
 FRANCO BELGE, which has been granted the ISO 9001 certification, guarantees the quality of its appliances and is committed to meet its customers' needs.
 FRANCO BELGE, which can boast a 75-year experience in the industry of heating devices, uses state-of-the-art technologies to design and manufacture its whole range of products.
 This document contains instructions on how to install your appliance and make full use of its functions, both for your comfort and safety.

CONTENTS

Description of the unit p. 3

Description p. 3	Specifications p. 3
Optional equipment p. 3	Operating principle. p. 4

Installation instructions p. 5

Position of the unit p. 5	Levelling p. 6
Chimney p. 5	External tank p. 6
Chimney connector p. 5	Oil flows adjustment p. 6
Connection to a L.VENT chimney p. 5	Chimney draught. p. 7
Pre-utilisation check p. 5	Door closing pressure p. 7
Fitting of the handle p. 6	Maintenance of the Chimney p. 7
Mounting the levelling feet p. 6	

Operating instructions p. 8

Fuel p. 8	Recommendation p. 9
Lighting procedure p. 8	Maintenance of the stove p. 9
Operating procedure. p. 8	Trouble shooting p. 10
Shutting down p. 8	

Spare parts p. 11

This appliance is an oil-fired stove.
WARNING
An incorrectly installed oil-fired stove can cause serious accidents. This appliance should only be installed by competent personnel.

1. Description of the unit

1.1. Description

Flued oil stove with vaporizing burner (Norm EN1)

1.2. Optional equipment

- Ground vat.
- Fioul tank. Capacity : 10 litres (2,6 USgal).
- Electrical igniter.

1.3. Specifications

Model	174 10 44
Nominal Heat Output (NF-D 35.385)kW	8.7
. Btu/hr	30 000
Oil consumption at :	
- maximum speed litre/h	1.2
. Imp gal/hr	0.264
. US gal/hr	0.317
- minimum speed litre/h	0.25
. Imp gal/hr	0.055
. US gal/hr	0.066
Chimney draft required at :	
- maximum speed Pa	19
. in.w.g.	0.076
- minimum speed Pa	9
. in.w.g.	0.036
Weight kg	90
. lbs	199
Flue outlet diameter (O/D) mm	120/125
. in	5

USA / CANADA - Connection to a L.VENT chimney :	
Nominal heat output Btu/h	22,000
. kW	6.5
Oil consumption at nominal speed USgal/h	
.	0.222
. l/h	0.84

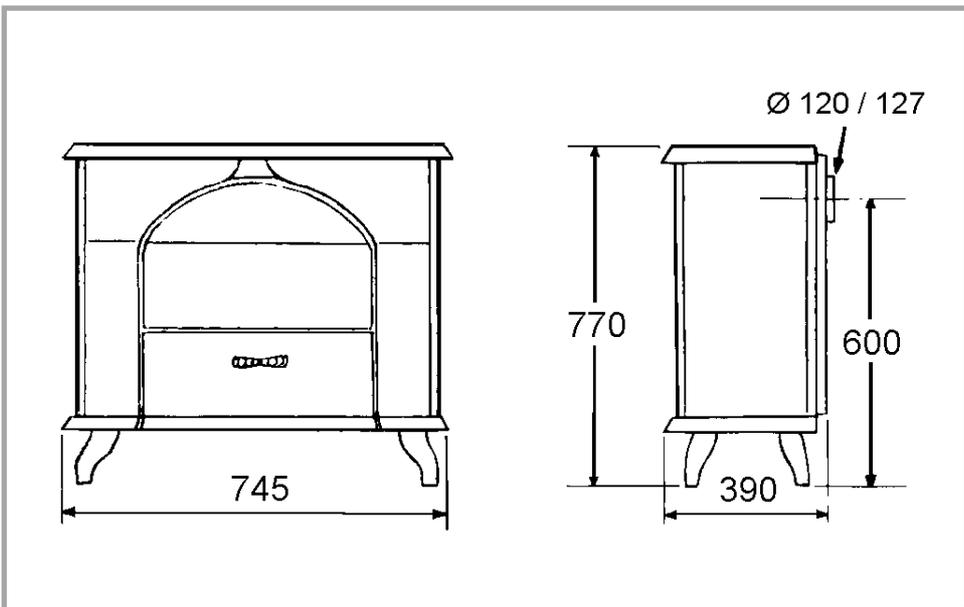


Figure 1 - Dimensions in mm

- 745 mm ~ 29 1/3"
- Ø 120 / 127 mm ~ Ø 5"
- 770 mm ~ 30 1/3"
- 390 mm ~ 15 1/3"
- 600 mm - 23 2/3"

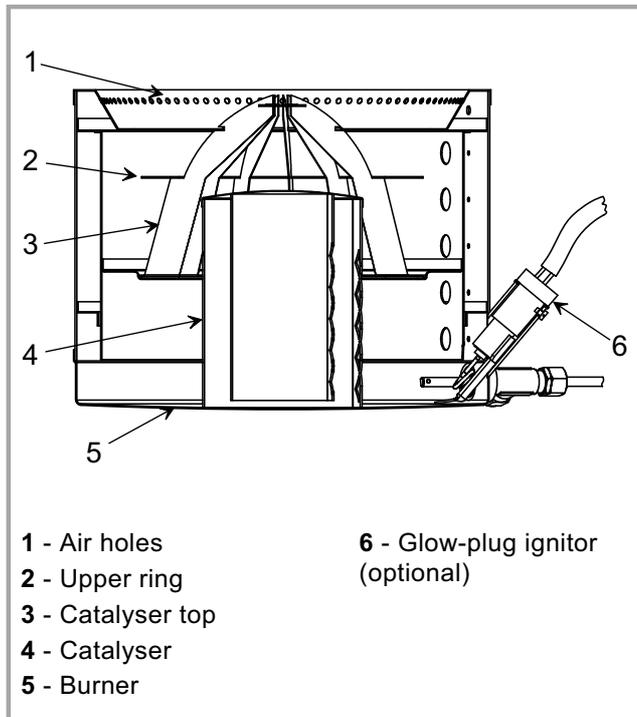


Figure 2 - Burner

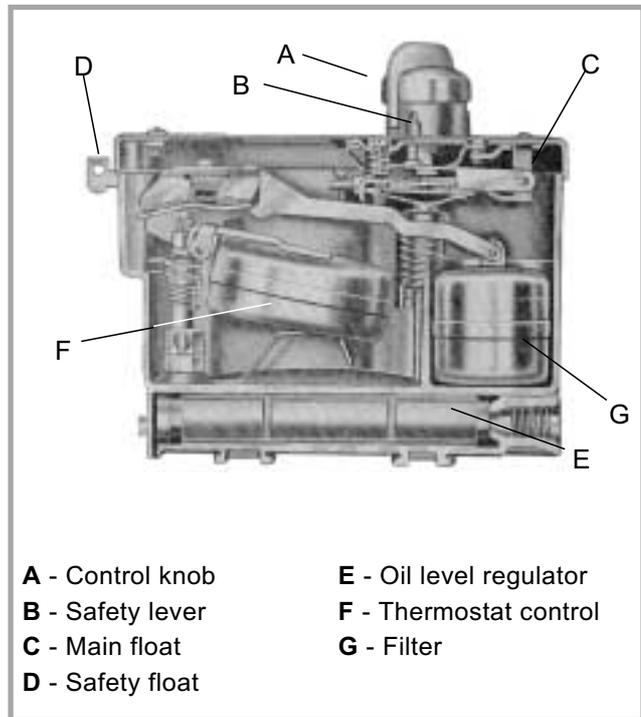


Figure 3 -Float regulator

1.4. Operating principle

Furnace oil is fed to the burner floor (fig. 12) where it is ignited by means of a firestarter. The heat produced by this flame brings the burner temperature to the required level to vaporize the fuel. Oil will only burn as a vapour not a liquid.

Room combustion air enters the burner through the air inlet holes (# 1).

In the center of the burner is the catalyser (# 4) which aids in vaporizing the fuel. When the stove is operation, the catalyser glows red. The stove should not be used with out both the catalyser (# 4), catalyser top (# 3) and ring (# 2).

A de-scaling lever (# 5, fig. 9) can be pushed and pulled in and out as well as turning slightly at the same time to

keep the inlet pipe clear of carbon buildup.

The stove float regulator contains a filter to trap impurities.

A safety lever controls fuel flow. Oil can only enter the float chamber when the safety lever is depressed.

Oil temperature variations will affect the oil flow into the float chamber. A float in the chamber raises the fuel level available to the burner.

The carburetor is also controlled by a control knob which turns from "0" (off) to "6" (high setting).

A draft regulator (# 1, fig. 9) ensures a constant air intake to the burner regardless of external factors.

2. Installation instructions

2.1. Position of the unit

- The position of the appliance must be chosen very carefully in order to obtain the best possible results for heat distribution.
- Position the unit to comply with the minimum clearances to combustible material. Minimum clearances are shown from the vertical portion of the chimney connector. Check that no overhead cross members in the ceiling will be cut. Reposition unit if necessary, being careful not to move closer than the minimum clearances.
- Outside air : For the oil stove to function properly, an adequate supply of combustion air is required.

2.2. Chimney

- Ensure that the flue has sufficient draught (refer to technical details).
- Minimum flue diameter, 10 cm (4" I.D).
- The chimney must be at least 4.5 m (15 ft high).
- The flue must not be shared with any other appliance.
- Downdraughts caused by obstacles close to the chimney top may sometimes be prevented by fitting an anti-downdraught cap to the top of the chimney.
- The chimney must have a constant cross section. Too large a flue could affect the chimney draught.
- The chimney must be soundly constructed, in order to prevent cold air infiltration.
- The flue must be well insulated, water and air tight. A chimney with a cold internal surface can prevent a good chimney draught and condensation will occur.
- The flue must be swept at least once a year.

2.3. Chimney connector

- The appliance must be as close as possible to the chimney. Avoid horizontal flue connection pipes which can dangerously restrain functioning of the appliance.

The connector pipe should be standard black painted or blued steel pipe of not less than 30 gage ; 304 grade stainless steel of not less than 30 gage ; or 1 mm vitreous enamelled steel, with a maximum diameter of 5 inch O.D. - (127 mm). It is the installer's responsibility to conform to local building standards and requirements with regard to installation.

Single wall pipe may be utilized being careful to maintain clearances to any combustible surface.

Once the stove has been properly installed the chimney draught must be checked with a draught meter.

If the chimney draught is excessive or irregular, a draught stabilizer (barometric damper) must be installed to the connector pipe.

USA / CANADA : The installation of this stove must comply with state and local requirements and the standard CSA B139.

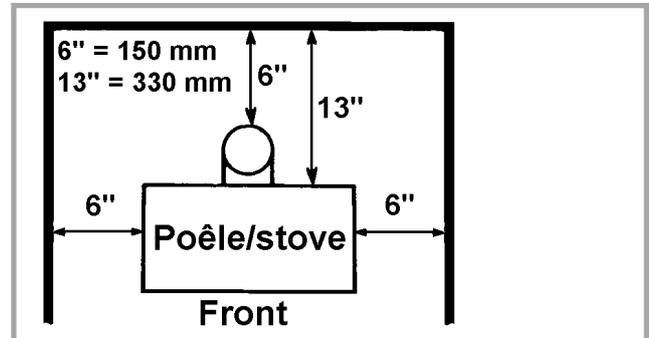


Figure 4 - Minimum clearances

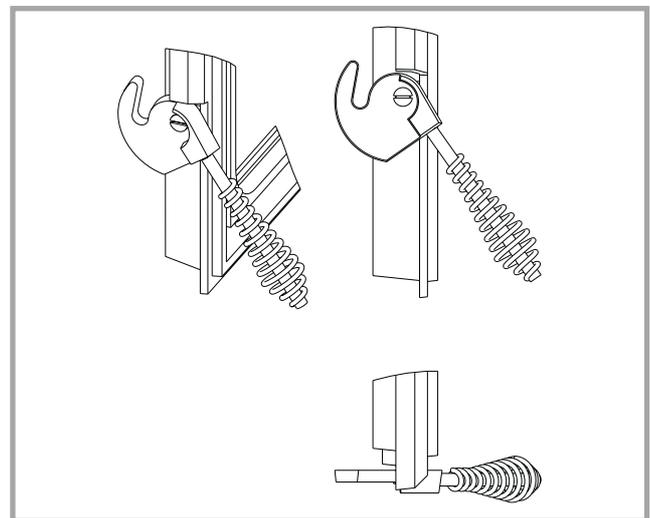


Figure 5 - Fitting of the handle

2.4. Connection to a L.VENT chimney

USA / Canada : The 174 10 44 appliance is certified to be connected to a 5" L.VENT chimney with its nominal heat output limited to 22,200 Btu/h (6.5 kw) .This will be achieved by replacing the float-regulator (carburetor) (# 37, fig. 14).Please contact your dealer to have this alteration done.

WARNING. FRANCO-BELGE is not responsible for any incidental or consequential damages if this operation is not done.

2.5. Pre-utilisation check

- Check, that the seals are in good condition, that the door closes correctly, that the glasses are not damaged.

2.6. Fitting of the handle

In order to avoid the damaging of the threading, first put the handle in operating position then screw it into the tapping of the lock (fig. 5).

2.7. Mounting the levelling feet

Fit the 4 screws and the 4 caps supplied (on the burner) into each leg of the stove (ill. 6).

2.8. Levelling

It is essential that the appliance sits level on the floor. Adjust the levelling feet (fig. 6). Use a spirit level across the burner pot to check the level (fig. 7).

2.9. External tank

When the stove is connected to an external or remote tank, it must be secured to the floor. The bracket is included (ill. 6).

A barometric fuel tank should not be positioned where it will be in the direct rays of the sun or adjacent to a source of intense heat.

If the tank is more than 8 ft (2,5 m) higher than the stove a pressure reducer must be installed on the oil line (see fig. 8).

If the tank is lower than the stove a lift pump will have to be utilized (see fig. 8).

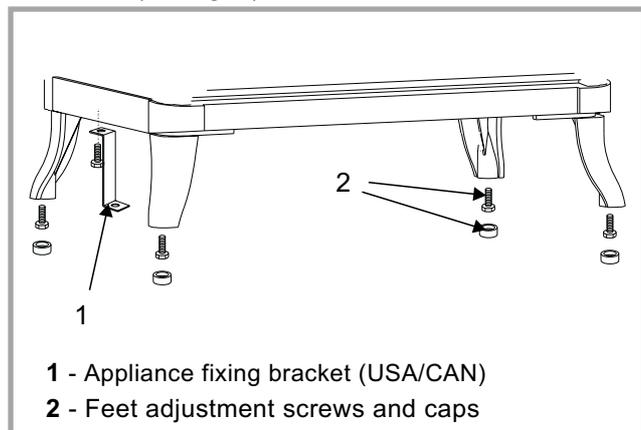


Figure 6 - Adjustment screws and bracket

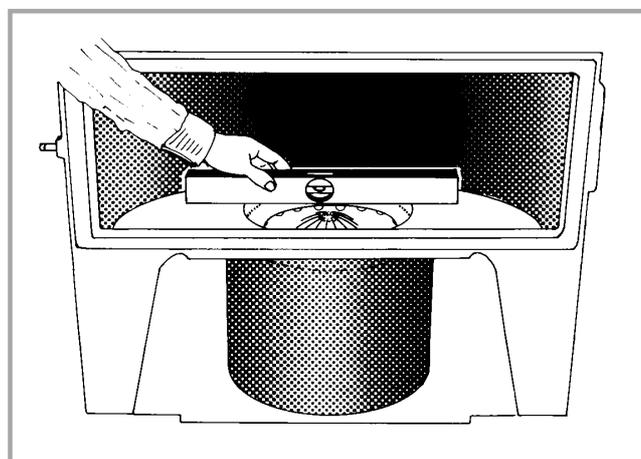


Figure 7 - Burner level check

A clearance of 6 " (15 cm) must be maintained between the external/remote tank and the stove.

2.10. Oil flows adjustment

The float regulator has been adjusted at the factory and should not need further adjustment.

If the burner does not work correctly, check possible causes before readjusting the settings :

- Chimney draught,
- Fresh air inlet,
- Oil supply.

Low setting (Refer to fig. 9, # 3) :

- Set the regulating knob on "1" and let the burner run for a few minutes. The flame must completely cover the bottom of the burner and the catalyser body must be glowing red hot.
- If the flame is too small, the stove will soot up quickly ; increase the flame by turning the setting screw # 3 clock-wise.
- If the flame is too high ; reduce the flame by turning the setting screw # 3 counter clock-wise

High setting (Refer to fig. 9, # 2) :

- Set the regulating knob on "6" and let the burner run for a few minutes. The flame must be shaped like a cone and reach the upper part of the window.

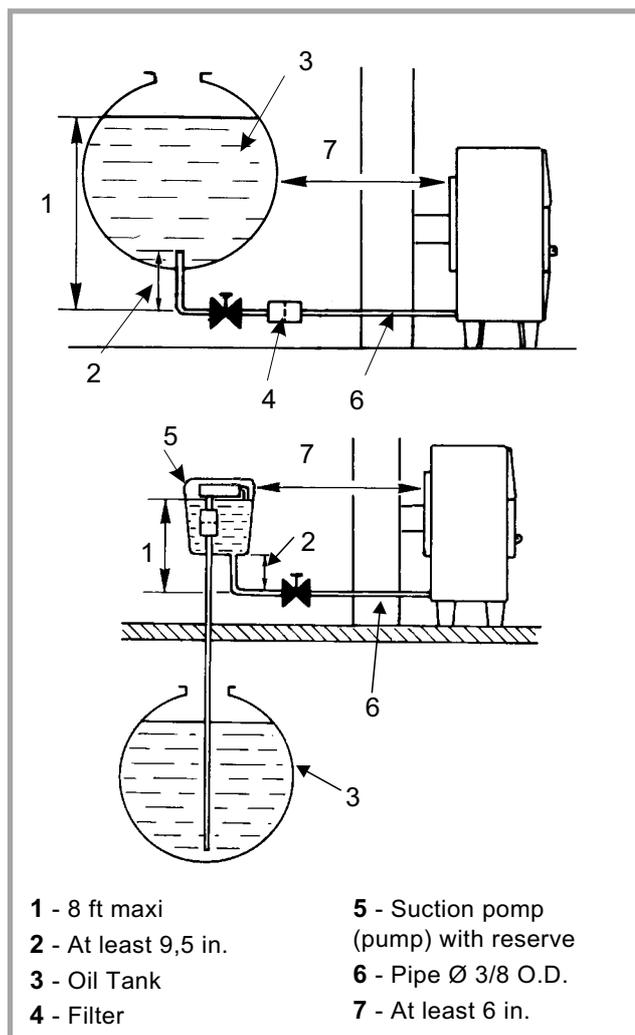


Figure 8 - Gravity oil supply
Pumped oil supply

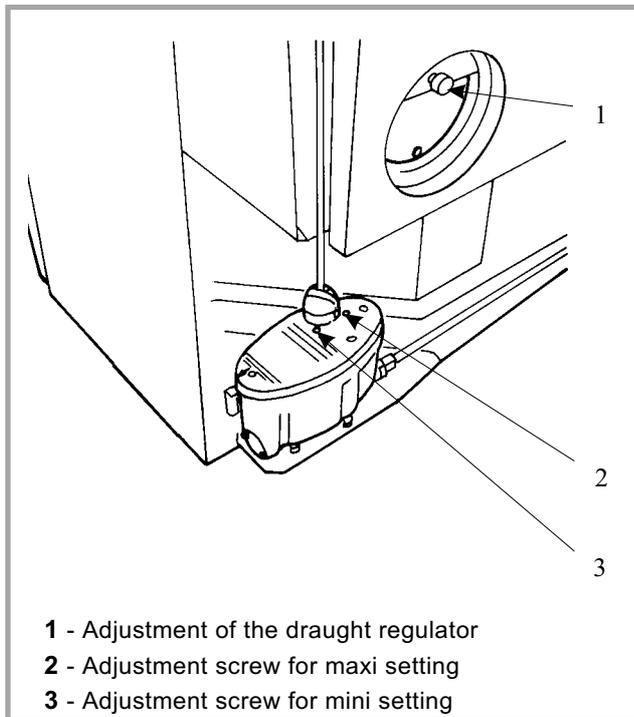


Figure 9 - Adjustments

- If the flame is too low ; increase the flame by turning the setting screw # 2 counter clock-wise.
- If the flame is too high ; reduce the flame by turning the setting screw clock-wise.

Please note - Very important : The adjustments of the float regulator are very sensitive. The high and the low setting screws must never be turned more than a 1/4 of a turn at a time in any direction from their initial setting.

2.11. Chimney draught

Once the stove has been properly installed, the chimney draught must be checked.

The adjustment of the draught will be made with the barometric damper located at the back of the stove (ill. 9)

The reading of the draught must be done once the unit is hot (minimum 30 minutes of use).

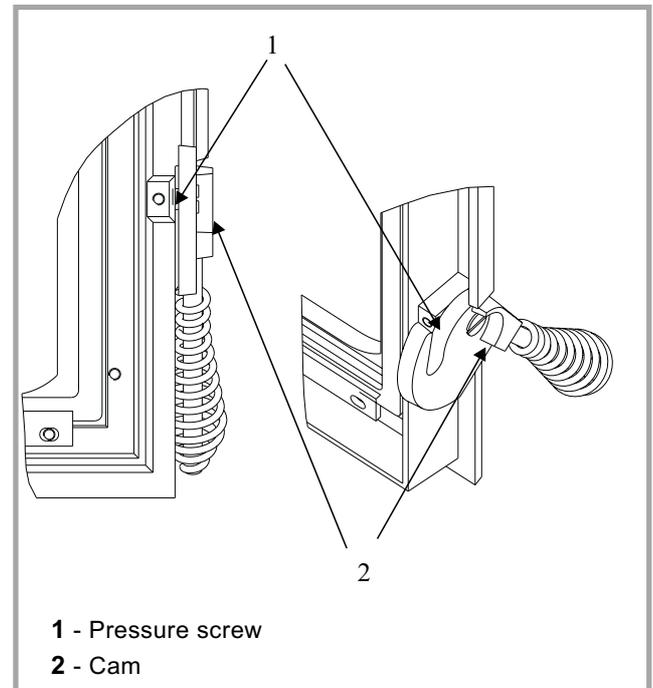


Figure 10 - Door closing pressure

Refer to the specifications page 3 for minimum draught requirement on mini setting and on maxi setting.

2.12. Door closing pressure

The closing latch rotates around a pressure screw positioned cam (fig. 10).

- Loosen pressure screw # 1.
- Turn cam to desired position # 2.
- Tighten pressure screw.

2.13. Maintenance of the Chimney

Chimney and chimney connector should be inspected at least once every three months during the heating season to determine if a soot build up has occurred. If soot has accumulated, it should be removed to reduce the risk of a chimney fire.

3. Operating instructions

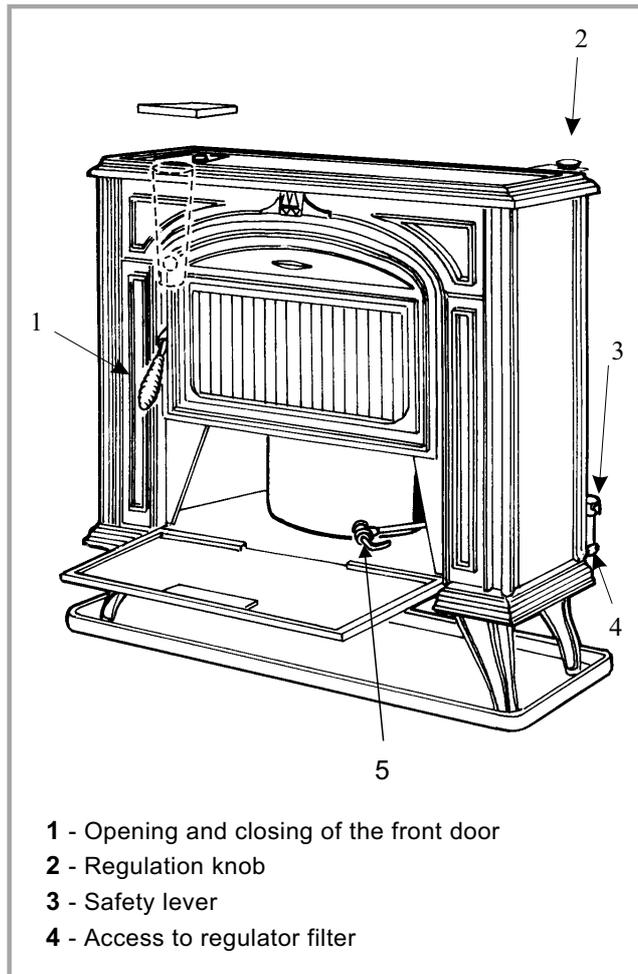


Figure 11 - Operating devices

3.1. Fuel

Warning : Your stove is fitted with a specific carburator for a specific oil.

• Fuel oil # 2 or fuel oil # 1

The fuel oil must be free from any dirt and water which could disturb the stove in operation

3.2. Lighting procedure

Be sure the control knob is to "0".

- Turn on oil supply,
- Push down gently on the safety lever (# 3 of fig. 11). This will allow the oil to flow into the regulator.
- Open the front door, and remove the catalyser from burner (# 2, 3 and 4 of fig. 12). Make sure the inside of the pot is clean thoroughly, and there is no oil accumulation.
- Place 2 tablespoons of methylated spirit or gelled alcohol in the bottom of the pot. Light the starter gel or methylated spirit with a fireplace match or long butane lighter. Place the catalyser back into the burner, being sure it is centered in the burner. Shut the main door.
- Allow the catalyser to heat approximately 30 to 45 sec. Turn dial to "1" position.

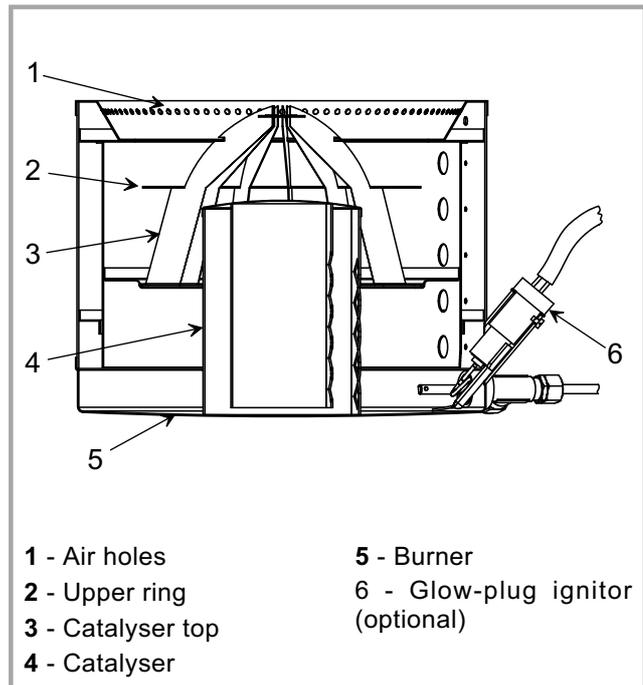


Figure 12 - Burner

- Allow 10 to 15 minutes for oil fire and draught to stabilize. The catalyser should glow red before adjusting the control knob to a higher setting.

Note : When the fire is lit for the first time, the stove may give off fumes from the new paint. This is normal but ensure the room is well ventilated during the first few hours operation.

3.3. Operating procedure

- Allow 10 to 15 minutes after lighting to adjust the control knob to a higher setting, usually between a "2" and "4" setting.

When increasing the heat output, move the control knob only 1 number, allowing 5 minutes between moves for the flame to re-adjust to new setting.

- If the burner stops during operating, immediately turn off the control knob (position "0") and wait until the burner is completely cool before repeating the lighting procedure.

3.4. Shutting down

- Set dial to the "0" position,
- Raise the safety lever of the regulator.
- Allow the flame to burn out completely before opening the door.

3.5. Recommendation

- The adjustment of your unit has been done by your installer. Don't touch it. Any change of operation must be reported at once to him.
- This room heater is a high heat producing appliance and may cause severe burns if touched on the glass front door, or on top directly over the burner - keep children away - Do not use for drying wet clothing.

CAUTION : Never light the burner if there is any amount of oil in pot. Clean out oil before lighting.

Racing : An audible fluttering sound is an indication that there is too much oil in the pot burner and/or a lack adequate draught.

- turn off oil supply and set the control knob in closed position "0", until fire has decreased to proper burn rate.
- **Do not overfire :** If the stove or chimney connector starts to glow, you are overfiring.

3.6. Maintenance of the stove

Every week : operate the de scaling lever (ill. 11, # 5) :

- Pull the rod, then push the rod in rotating 360 degrees two or three times (CAUTION : The rod is HOT).

Every 3 or 4 months : Clean the burner completely.

- Remove all the parts of the catalyser (# 2, 3 and 4 of fig. 12).
- Using a soft bristle brush (a small clean paint brush), carefully brush off the catalyser. Loosen any carbon soot from the bottom of the burner with a putty knife, and vacuum clean. Ensure that the small air holes in burner are free of carbon.

At least once a year / End of heating season : Clean or replace the oil filters of the oil supply line and to change the joint of the de-scaling lever (rep. A, fig. 13, code 142825) by a professional installer.

To clean the filter of the regulator :

- set the regulation knob in position "0",
- turn off the tankvalve or the valve of the oil supply ligne,
- raise the safety lever of the float regulator,

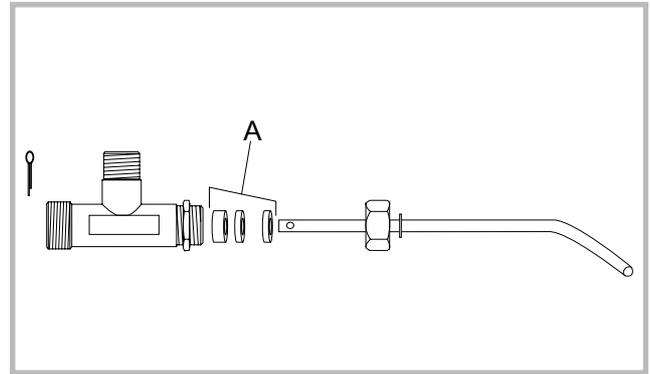


Figure 13 - Joint of the de-scaling lever

- place a small container (or a small rag) under the regulator filter opening in order to collect the oil contained in the regulator,
 - remove the filter cover plate located under the regulator (ill. 9, # 4) with a screwdriver,
 - remove the tubular filter from the regulator. Clean, if necessary, with oil using a soft brush, never a wire-brush,
 - replace the filter in the regulator, install the cover plate and secure with the screw.
 - Clean all the enamelled panels of the stove with a dry or slightly damp soft cloth.
 - Use a soft clean cloth to wipe the front glass when the unit is running at a low burning rate. When the main door is opened for cleaning, the flame will be disturb, and turn to a yellow flame. Clean quickly, but gently. Close the door, the flame will return to a normal burning position.
- Note :** The appearance of cracks when burning the enamelled units is quite usual and tends to disappear when the appliance is cooling down. It should not be considered as a defect but rather as a patina of the enamel which does not affect its quality nor its service ability.

3.7. Trouble shooting



: This sign means that you should asked for a qualified engineer to do the work.

SYMPTOM	PROBLEM	- TEST SOLUTION
<i>Flames extinguish during lighting.</i>	Very cold chimney. No draft established.	- Leave door ajar until fire has caught.
		- Check air supply in the room.
<i>Fire extinguishes once firestarter has burnt off.</i>	Fuel tank is empty.	- Fill tank.
	Fuel valve is closed.	- Open valve.
	Main regulator float not engaging.	- De-press the safety lever.
	Control knob is set on "0"	- Adjust control knob to "1".
<i>Fire extinguishes during use.</i>	Fuel tank is empty.	- Fill tank.
	Insufficient draft.	- Call your installer.
<i>Flame is excessely large, smokey and sooty.</i>	Fuel adjustment made too quickly.	- Return control knob to "1"; wait for normal combustion. (catalyser should glow red) Wait 5 to 15 minutes between each adjustment.
<i>Stove burns noisily, extinguishes and relights itself.</i>	Burner contains excess fuel.	- Adjust to lower setting. If problem persists call your installer.
	Insufficient fuel.	- Check that the de-scaler, the regulator filter and burner pot are cleaned.
<i>Fire smokes.Soot build up noticed. Flame imbalance</i>	Insufficient air supply.	- Increase fresh air supply (open door, window; add make up air supply).
	Downdraft or blockage in chimney.	<input checked="" type="checkbox"/> - Check Chimney for Soot build up. clean if necessary.
		- Ensure chimney height is sufficient and cap is not affected by any nearby obstructions.
		- Room is in negative pressure. Increase fresh air supply. Check draft with draft meter and adjust if not to requirements. See page 5.
	Oil flow is too low on 1 setting.	<input checked="" type="checkbox"/> - Adjust low flow rate while control is set on "1", call your installer.
	Stove is not level. Flame imbalance.	- Check level. Adjust if necessary.
	Catalyser not centered. Uneven fuel distribution resulting in secondary air shortage.	- Center catalyser assembly
	Insufficient fuel.	- Check that the de-scaler, the regulator filter and burner pot are cleaned.
<i>Coke build up noticed.</i>	The draft regulator is blocked in open position	<input checked="" type="checkbox"/> - Unlock the draft regulator.
		- Check the regulator adjustment (p. 6) and refit, if necessary.
	Excessive air supply.	- Adjust draft.

4. Spare parts

For any order of spare parts, please indicate : model nr, code of the colour, description of the part, code number and colour index of the part.

Example : Oil fired stove **174 07 16 L**, leg **300121 77**

Y = 174 10 44 Y L = 174 10 44 L K = 174 10 44 L B = 174 10 44 B

N°	Code	Description	Type	Y	L	K	B	Qty
1	100917	Cam pin	12x20 M7	Y	L	K	B	01
2	100942	Axle		Y	L	K	B	01
3	101013	Magnetic catch		Y	L	K	B	02
5	905326	Complete burner	complete C5	Y	L	K	B	01
6	106406	Ring		Y	L	K	B	02
7	109711	Chain		Y	L	K	B	01
8	109832	Hinge		Y	L	K	B	02
9	110105	Barometric damper		Y	L	K	B	01
10	110405	Hinge pin	6x35	Y	L	K	B	01
11	119215	Descaler		Y	L	K	B	01
12	122204	Winged nut	diam. 8	Y	L	K	B	02
16	202801	Support		Y	L	K	B	01
17	445902	Fixing plate		Y	L	K	B	01
19	109552	Cap		Y	L	K	B	04
24	122809	Name plate		Y	L	K	B	01
25	124454	Strut		Y	L	K	B	02
26	134253	Bushing		Y	L	K	B	01
27	134601	Pin	2x20	Y	L	K	B	02
28	142334	Gasket		Y	L	K	B	02
29	142330	Gasket		Y	L	K	B	01
30	149868	Knob		Y	L	K	B	01
32	158539	Handle		Y	L	K	B	01
33	158541	Handle		Y	L	K	B	01
34	161025	Touch-up paint			L			01
34	161026	Touch-up paint				K		01
34	161047	Touch-up paint					B	01
35	162528	Descriptive plate		Y	L	K	B	01
36	164205	Oil-tight nut		Y	L	K	B	02
37	165139	Float regulator	CVRS 4,5-20 1,8	Y	L	K	B	01
40	179612	Regulator shaft		Y	L	K	B	01
41	179918	Thread rod	5x25	Y	L	K	B	04
42	181615	Ceramic rope	Ø 12	Y	L	K	B	1,32 m
43	188706	Refractory glass	20x(190x20)	Y	L	K	B	01
43	199302	Refractory glass	1x(190x20)	Y	L	K	B	01
63	204927	Firebox shell		Y	L	K	B	01
64	207682	EF Side panel		Y				02
64	207774	RK Side panel					B	02
64	207774	38 Side panel				K		02
64	207774	57 Side panel			L			02
65	207916	10 Supplementary plate		Y	L	K	B	02
68	222508	Flue baffle		Y	L	K	B	02
69	226703	60 Square		Y	L	K	B	02
71	236708	93 Bracket			L			01
71	236708	94 Bracket		Y		K	B	01
73	260543	Heat shield		Y	L	K	B	01
74	261803	Heat shield		Y	L	K	B	01
76	262325	Heat shield			L	K	B	01
77	274405	60 Shim		Y	L	K	B	01
78	276223	Reflector					B	01
78	276223	Reflector		Y	L	K		01
79	276602	60 Glass retainer		Y	L	K	B	06
80	300121	EF B.L or F.R.leg		Y				02
80	300121	RJ B.L or F.R.leg					B	02
80	300121	76 B.L or F.R.leg				K		02
80	300121	77 B.L or F.R.leg			L			02
81	300218	EF B.R. or F.L. leg		Y				02
81	300218	RJ B.R. or F.L. leg					B	02
81	300218	76 B.R. or F.L. leg				K		02
81	300218	77 B.R. or F.L. leg			L			02
82	300456	RJ Base					B	01
82	300456	60 Base		Y				01
82	300456	76 Base				K		01
82	300456	77 Base			L			01
82	301510	EF Door lock		Y				01
83	301510	59 Door lock				K	B	01
83	301510	64 Door lock			L			01
84	303866	60 Flue collar		Y	L	K	B	01
85	309828	60 Front plate		Y	L	K	B	01
86	309963	RJ Main door					B	01
86	309963	EF Main door		Y				01
86	309963	76 Main door				K		01

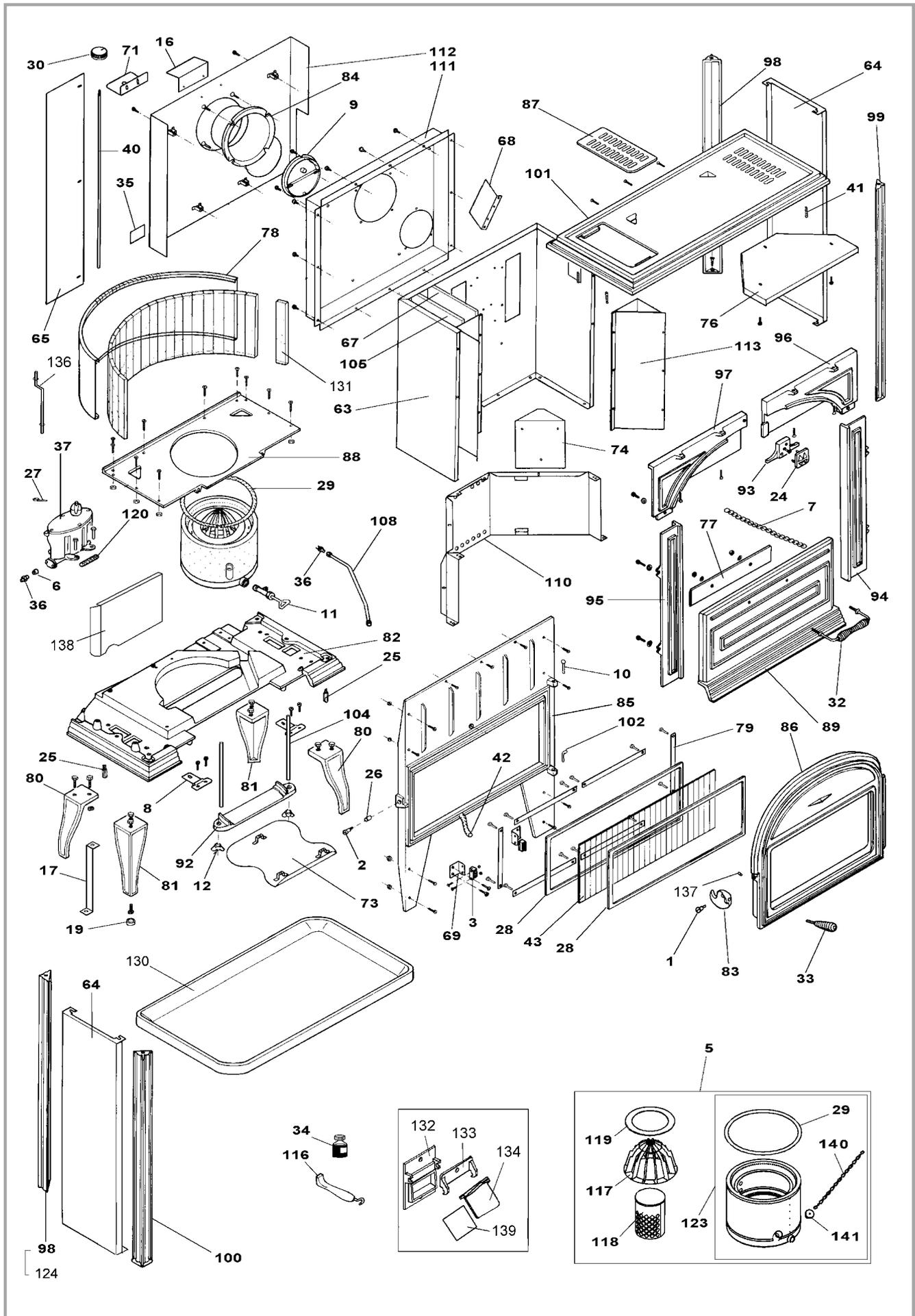


Figure 14 - Stove - Exploded view

Y = 174 10 44 Y L = 174 10 44 L K = 174 10 44 L B = 174 10 44 B

N°	Code	Description	Type	Y	L	K	B	Qty
86	309963	77	Main door		L			01
87	312209	RJ	Top grate				B	01
87	312209	EF	Top grate	Y				01
87	312209	76	Top grate			K		01
87	312209	77	Top grate		L			01
88	312621	60	Burner support	Y	L	K	B	01
89	314306	RJ	Lower door				B	01
89	314306	EF	Lower door	Y				01
89	314306	76	Lower door			K		01
89	314306	77	Lower door		L			01
92	322103	60	Clamp	Y	L	K	B	01
93	322306	RJ	Coat of arms				B	01
93	322306	EF	Coat of arms	Y				01
93	322306	76	Coat of arms			K		01
93	322306	77	Coat of arms		L			01
94	323509	RJ	Coat of arms				B	01
94	323509	EF	Coat of arms	Y				01
94	323509	76	Coat of arms			K		01
94	323509	77	Coat of arms		L			01
95	323606	RJ	Coat of arms				B	01
95	323606	EF	Coat of arms	Y				01
95	323606	76	Coat of arms			K		01
95	323606	77	Coat of arms		L			01
96	326901	RJ	R.H.S. front panel				B	01
96	326901	EF	R.H.S. front panel	Y				01
96	326901	76	R.H.S. front panel			K		01
96	326901	77	R.H.S. front panel		L			01
97	327001	RJ	L.H.S. front panel				B	01
97	327001	EF	L.H.S. front panel	Y				01
97	327001	76	L.H.S. front panel			K		01
97	327001	77	L.H.S. front panel		L			01
98	327104	RJ	Upright				B	01
98	327104	EF	Upright	Y				01
98	327104	76	Upright			K		01
98	327104	77	Upright		L			01
99	327105	RJ	Upright				B	01
99	327105	EF	Upright	Y				01
99	327105	76	Upright			K		01
99	327105	77	Upright		L			01
100	327106	RJ	Upright				B	01
100	327106	EF	Upright	Y				01
100	327106	76	Upright			K		01
100	327106	77	Upright		L			01
101	352156	RJ	Top plate				B	01
101	352156	EF	Top plate	Y				01
101	352156	76	Top plate			K		01
101	352156	77	Top plate		L			01
102	400106		Axle	Y	L	K	B	01
104	419003		Stud bolt	Y	L	K	B	02
108	982567		Feed line regulator-burner	Y	L	K	B	01
110	600212		Base panel	Y	L	K	B	01
111	604306		Rear exchanger	Y	L	K	B	01
112	605315		Back panel	Y	L	K	B	01
113	616109		Circulation duct	Y	L	K	B	02
116	808001	ED	Hand tool	Y	L	K	B	01
117	194401		Catalyser cover	Y	L	K	B	01
118	194402		Catalyser body	Y	L	K	B	01
119	198205		Catalyser ring	Y	L	K	B	01
120	199204		Regulator filter	Y	L	K	B	01
123	905322		Basic burner	Y	L	K	B	01
124	327107	RJ	Upright				B	01
124	327107	EF	Upright	Y				01
124	327107	76	Upright			K		01
124	327107	77	Upright		L			01
130	642908	09	Ground vat		L			01
130	642908	10	Ground vat	Y				01
131	188709		Mirror glass	Y	L	K	B	33
132	304201		Frame	Y	L	K	B	01
133	303301		Bearing	Y	L	K	B	01
134	909400		Sliding door	Y	L	K	B	01
136	182746		Vent-pipe	Y	L	K	B	01
137	189825		Screw	Y	L	K	B	01
138	261812		Heat shield	Y	L	K	B	01
139	142368		Gasket	Y	L	K	B	01
140	109718		Chain	Y	L	K	B	01
141	104708		Plug	Y	L	K	B	01



Guarantee certificate

Legal guarantee

The specifications, dimensions and information shown on our documents are provided for information purposes only and under no circumstances are binding upon the vendor.

With the aim of constantly improving our equipment, all modifications considered as necessary by our departments may be made without notice.

The provisions of the present guarantee certificate are not excluding or limiting the owner of the equipment's rights, concerning the legal guarantee regarding faults or hidden vices which applies in all circumstances, in the conditions detailed in articles 1641 and following of the civil code, and in the country in which the equipment was purchased.

Contractual guarantee

Our equipment is guaranteed against faults and hidden vices subject to the following conditions:

- 1) Installation and adjustment of the device by a professional installer.
- 2) Observance of the instructions provided in our technical documents and our installation/adjustment instructions.
- 3) The installation, use and maintenance of the device carried out in conformity with the applicable standards and legislation, and with the indications provided in the technical instructions accompanying the device.

This guarantee covers the replacement, in our factory, of parts recognised as being defective from the outset by

our "Guarantee Inspection" Department. Carriage and labour is at the user's cost. Moreover, if the repair or replacement of parts covered by the guarantee is found to be too costly vis-à-vis the price of the appliance, the decision to replace or repair the appliance will be taken by the vendor.

Our guarantee is for 2 (two) years for all appliances, with the exception of closed combustion fireplace and inserts for which our guarantee is 5 (five) years excluding the following:

- 1) Indicator lights, fuses, electrical elements and fans.
- 2) Parts subject to wear or in contact with high temperatures namely: soles and burner grills, bottom plates baffles, ash pans, paintwork and surface treatments for decorative parts. Also excluded from this guarantee are seals and windows.
- 3) Any damage which may result from the use of the appliance with a fuel other than that stipulated in our instructions.
- 4) Damage occurring to parts caused by elements outside the appliance (down draught, storm damage, damp, abnormal pressure or vacuum, heat shocks, etc.).
- 5) Damage to electrical parts caused by plugging in and using the appliance on a mains system, the voltage of which (measured at the entrance to the appliance) is 10% above or below the nominal voltage of 220 V.

Exclusion of liability

In the case of a product manufactured at the client's request, under no circumstances may we, as a subcontractor, be considered liable vis-a-vis the client or third parties for defects arising from the installation or a design fault with the item in question.

Name and address of the installer : _____

Telephone : _____

Name and address of the customer : _____

Date of installation : ____ / ____ / ____

Model of the appliance : 174 10 44

Color : Y L K B

Serial number : _____

- This certificate has to be completed and kept carefully.
In case of claims, send a copy of this to :

STAUB FONDERIE, BP 73, 59660 MERVILLE, FRANCE.